



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN**  
**BADAN LAYANAN UMUM**  
**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG**

JALAN SINGOSARI 2A  
SEMARANG  
KODE POS 50242

TELP. (62) 024-8311527  
(62) 024-8311528

FAX : (62) 024-8311529  
Email : [info@pip-semarang.ac.id](mailto:info@pip-semarang.ac.id)  
Home Page : [www.pip-semarang.ac.id](http://www.pip-semarang.ac.id)



**PENGUMUMAN**

**Nomor : PG-PIP Smg 160 Tahun 2022**

**TENTANG**

**PENERIMAAN CALON PERWIRA SISWA (SIPENCASIS) TINGKAT I, II, III, IV, DAN V  
TAHUN AKADEMIK 2023**

Sehubungan dengan agenda kegiatan pendidikan dan pelatihan transportasi laut yang tercantum dalam Kalender Akademik Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang Tahun Akademik 2023, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang mengundang para pelaut Indonesia untuk mengikuti Seleksi Penerimaan Calon Perwira Siswa (SIPENCASIS) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (PIP Semarang).

**I. DIKLAT PENINGKATAN**

1. Seleksi Calon Penerimaan Perwira Siswa (SIPENCASIS) terdiri dari:
  - a. Seleksi Administrasi;
  - b. Tes Potensi Akademik;
  - c. Seleksi Kesehatan;
  - d. Wawancara.Tutorial pendaftaran dapat diunduh pada: <https://dkkp.pip-semarang.ac.id>.
2. Lama Proses Belajar-Mengajar (PBM) Diklat Peningkatan Kompetensi Kepelautan di PIP Semarang sebagaimana tertera pada tabel di bawah ini:

NO	Jenis Diklat Peningkatan	Durasi Diklat Teori dan Praktek
1	ANT/ATT-I	4 bulan
2	ANT/ATT-II	7 bulan
3	ANT-III	6 bulan
4	ATT-III	8 bulan
5	ANT/ATT-IV	4 bulan
6	ANT/ATT-V	4 bulan

Periode pelaksanaan Diklat tahun 2023 dapat dilihat pada **kalender akademik Lampiran I** sebagai bagian yang tidak terpisahkan dari pengumuman ini.

**II. PERSYARATAN PENDAFTARAN**

**1. Persyaratan Umum**

- a. Warga Negara Indonesia;
- b. Usia sekurang-kurangnya 18 tahun;
- c. Memiliki Sertifikat Ahli Nautika/Teknika terakhir beserta sertifikat *Endorsement*-nya (C.O.C dan C.O.E);
- d. Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan (SPPK) terakhir;
- e. Surat Keterangan Masa Belayar yang dikeluarkan oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan setempat;
- f. Kartu Tanda Penduduk (KTP);
- g. Akte Kelahiran;
- h. Sertifikat Kesehatan Pelaut dari Rumah Sakit atau Lembaga Kesehatan lainnya Yang Mendapatkan Pengesahan (Approval) oleh Direktorat Jenderal

- Perhubungan Laut;
- i. Surat Pernyataan tentang Syarat dan Ketentuan Peserta Diklat.

## 2. Persyaratan Khusus

Diklat Peningkatan	Persyaratan Masa Layar	Persyaratan Ijazah, C.O.C. dan C.O.P.
ANT-I (Ahli Nautika Tingkat-I)	Memiliki masa layar yang diakui setelah memiliki sertifikat keahlian ANT-II sebagai perwira yang melaksanakan tugas jaga di anjungan (watchkeeping Officer) sekurang-kurangnya dalam jangka waktu 36 (tiga puluh enam) bulan pada kapal GT 500 (lima ratus Gross Tonnage) atau lebih atau sekurang-kurangnya dalam jangka waktu 24 (dua puluh empat) bulan yang di antaranya 12 (dua belas) bulan sebagai Mualim I (Chief Officer) di atas kapal GT 3000 (tiga ribu tonnage) atau lebih di daerah pelayaran semua lautan (Unrestricted Voyages).	<ol style="list-style-type: none"> <li>Memiliki Ijazah (Diploma III atau Strata A atau Akademi Pelayaran, atau SPPK Diklat Pelaut III Pembentukan dan SPPK Tingkat II, atau Diploma IV Pelayaran;</li> <li>Memiliki Sertifikat Keahlian (C.O.C dan C.O.E) ANT-II;</li> <li>Memiliki Sertifikat C.O.P yang ditetapkan Direktur Jenderal Perhubungan: <ol style="list-style-type: none"> <li>BST</li> <li>PSCRB</li> <li>AFF</li> <li>MFA</li> <li>MC</li> <li>RS</li> <li>AS</li> <li>ECDIS</li> <li>BRM</li> <li>SSO</li> </ol> </li> </ol>
ANT-II (Ahli Nautika Tingkat-II)	Memiliki masa layar yang diakui setelah memiliki sertifikat keahlian ANT-III sekurang-kurangnya dalam jangka 36 (tiga puluh enam bulan) bulan sebagai perwira yang melaksanakan tugas jaga di anjungan (watchkeeping officer) pada kapal GT 500 (lima ratus gross tonnage) atau lebih, atau 24 (dua puluh empat) bulan sebagai mualim jaga pada kapal dengan ukuran GT 500 (lima ratus gross tonnage) atau lebih pada pelayaran semua lautan yang dengan ketentuan sekurang-kurangnya dalam jangka waktu 12 (dua belas) bulan pada tingkat manajemen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Memiliki ijazah serendah-rendahnya SMA/SLTA;</li> <li>Memiliki STTPK /SPPK Diklat Pelaut III Pembentukan atau Ijazah/STTPK/SPPK Diklat Pelaut IV Pembentukan atau DTPN-I dan STTPK/SPPK Tingkat III atau Diploma III Pelayaran atau Diploma IV Pelayaran atau Strata A;</li> <li>Memiliki Sertifikat Keahlian (C.O.C dan C.O.E) ANT-III;</li> <li>Memiliki Sertifikat Keterampilan (C.O.P) yang ditetapkan Direktur Jenderal Perhubungan: <ol style="list-style-type: none"> <li>BST</li> <li>PSCRB</li> <li>AFF</li> <li>MFA</li> <li>MC</li> <li>RS</li> <li>AS</li> <li>ECDIS</li> <li>BRM</li> <li>SSO</li> </ol> </li> </ol>
ANT-III (Ahli Nautika Tingkat-III)	Masa layar yang diakui setelah memiliki sertifikat keahlian Ahli Nautika Tingkat – IV (ANT – IV) sesuai STCW 1978 Amandemen 2010 paling sedikit 30 (tiga puluh) bulan atau Ahli Nautika Tingkat – IV (ANT – IV) Manajemen yang memiliki masa layar paling sedikit 12 (dua belas) bulan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Memiliki ijazah serendah-rendahnya SLTP atau setara;</li> <li>Memiliki SPPK Diklat Pelaut – IV (DP – IV Pemutakhiran) berdasarkan STCW 1978 Amandemen 2010 atau SPPK Diklat Pelaut – IV (DP – IV) Pembentukan kompetensi kepelautan sesuai STCW 1978 Amandemen 2010 atau SMK – Pelayaran Plus Diklat Pelaut IV (DP-IV) atau Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan (SPPK) Diklat Pelaut – IV (DP – IV) Peningkatan kompetensi kepelautan bidang</li> </ol>

Diklat Peningkatan	Persyaratan Masa Layar	Persyaratan Ijazah, C.O.C. dan C.O.P.
		keahlian nautika sesuai STCW 1978 Amandemen 2010; 3. Memiliki Sertifikat Keahlian (C.O.C dan C.O.E) ANT-IV; 4. Memiliki Sertifikat C.O.P yang ditetapkan Direktur Jenderal Perhubungan: a. BST b. PSCRB c. AFF d. MFA e. Radar-ARPA Simulator f. SSO g. BRM h. GMDSS
ANT-IV (Ahli Nautika Tingkat-IV)	Masa layar yang diakui setelah memiliki sertifikat keahlian Ahli Nautika Tingkat – V (ANT – V) sesuai STCW 1978 Amandemen 2010 paling sedikit 30 (tiga puluh) bulan atau Ahli Nautika Tingkat – V (ANT – V) Manajemen memiliki masa layar paling sedikit 12 (dua belas) bulan.	1. Memiliki ijazah serendah-rendahnya SLTP atau setara; 2. Memiliki Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Pemutakhiran Diklat Pelaut – V (DP – V Pemutakhiran) sesuai STCW Amandemen 2010 atau Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan (SPPK) Diklat Pelaut – V (DP - V) Peningkatan kompetensi kepelautan bidang keahlian nautika sesuai STCW 1978 Amandemen 2010; 3. Memiliki Sertifikat Keahlian (C.O.C dan C.O.E) ANT-V; 4. Memiliki Sertifikat C.O.P yang ditetapkan Direktur Jenderal Perhubungan: a. BST b. PSCRB c. AFF d. MFA e. RS Simulator f. SAT g. GMDSS
ANT-V (Ahli Nautika Tingkat-V)	Memiliki masa layar yang diakui paling sedikit 24 (dua puluh empat) bulan sebagai AB dek (able seafarer deck) di kapal dengan ukuran GT 500 (lima ratus Gross Tonnage) atau lebih atau 12 (dua belas) bulan sebagai Kadet.	1. Memiliki ijazah serendah-rendahnya SLTP atau setara; 2. Memiliki Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan (SPPK) AB Dek (Able Seafarer Deck/ABD) sesuai STCW Amendemen 2010; 3. Memiliki Sertifikat rating AB Dek (able seafarer deck); 4. Memiliki Sertifikat C.O.P yang ditetapkan Direktur Jenderal Perhubungan: a. BST b. PSCRB c. AFF d. MFA e. RS Simulator f. SAT g. GMDSS
ATT-I (Ahli Teknika Tingkat-I)	Masa layar yang diakui setelah mendapatkan sertifikat Ahli Teknika Tingkat - II (ATT - II) sebagai masinis yang melaksanakan tugas jaga di kamar mesin berawak atau tidak berawak secara periodik, paling sedikit 36 (tiga puluh enam) bulan pada kapal	1. Memiliki Ijazah serendah rendahnya Diploma III atau Strata A atau Akademi Pelayaran, atau SPPK Diklat Pelaut III Pembentukan dan SPPK/STTPK Tingkat II, atau memiliki Diploma IV Pelayaran; 2. Memiliki Sertifikat Keahlian (C.O.C

Diklat Peningkatan	Persyaratan Masa Layar	Persyaratan Ijazah, C.O.C. dan C.O.P.
	dengan mesin penggerak utama lebih dari 750 kW (tujuh ratus lima puluh kilowatt) atau paling sedikit 24 (dua puluh empat) bulan yang diantaranya 12 (dua belas) bulan sebagai Masinis II (second engineer) di atas kapal lebih dari 3000 kW (tiga ribu kilowatt) di daerah pelayaran semua lautan (Unrestricted Voyages).	dan C.O.E) ATT-II; 3. Memiliki Sertifikat C.O.P yang ditetapkan Direktur Jenderal Perhubungan: a. BST b. AFF c. MFA d. MC e. ERM f. PSCRB g. SSO
ATT-II (Ahli Teknik Tingkat-II)	memiliki masa layar yang diakui setelah mendapatkan sertifikat keahlian ATT-III sekurang-kurangnya dalam jangka waktu 36 (tiga puluh enam) bulan sebagai Masinis Jaga di kamar mesin berawak atau tidak berawak secara periodik, dengan mesin penggerak utama 750 kW (tujuh ratus lima puluh kilowatt) atau lebih atau sekurang-kurangnya dalam jangka waktu 24 (dua puluh empat) bulan dengan ketentuan sebagai Masinis II selama 12 (dua belas) bulan pada kapal dengan mesin penggerak utama 750 kW (tujuh ratus lima puluh kilowatt) atau lebih pada daerah pelayaran semua lautan (Unrestricted Voyages).	1. Memiliki ijazah serendah-rendahnya SMA/SLTA; 2. Ijazah Diploma – III (DP – III) Pelayaran atau Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan (SPPK) Diklat Pelaut – III (DP – III) Pembentukan atau Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan (SPPK) Diklat Pelaut – III (DP – III) Peningkatan kompetensi kepelautan bidang keahlian nautika sesuai STCW 1978 dan amandemennya; 3. Memiliki Sertifikat Keahlian (C.O.C dan C.O.E) ATT-III; 4. Memiliki Sertifikat C.O.P yang ditetapkan Direktur Jenderal Perhubungan: a. BST b. AFF c. PSCRB d. MFA e. MC f. ERM g. SSO
ATT-III (Ahli Teknik Tingkat-III)	Masa layar yang diakui setelah memiliki sertifikat keahlian Ahli Teknik Tingkat – IV (ATT – IV) sesuai STCW 1978 Amandemen 2010 paling sedikit 30 (tiga puluh) bulan atau Ahli Teknik Tingkat – IV (ATT – IV) Manajemen memiliki masa layar paling sedikit 12 (dua belas) bulan.	1. Memiliki ijazah serendah-rendahnya SLTP atau setara; 2. Memiliki Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Pemutakhiran (DP – IV Pemutakhiran) berdasarkan STCW 1978 Amandemen 2010 atau Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan (SPPK) Diklat Pelaut – IV (DP – IV) Pembentukan kompetensi kepelautan sesuai STCW 1978 Amandemen 2010 atau SMK – Pelayaran Plus Diklat Pelaut – IV (DP – IV) atau Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan (SPPK) Diklat Pelaut – IV (DP – IV) Peningkatan kompetensi kepelautan bidang keahlian teknik sesuai STCW 1978 Amandemen 2010; 3. Memiliki Sertifikat Keahlian (C.O.C dan C.O.E) ATT-IV; 4. Memiliki Sertifikat C.O.P yang ditetapkan Direktur Jenderal Perhubungan: a. BST b. AFF c. PSCRB d. MFA e. SAT/SSO f. ERM

Diklat Peningkatan	Persyaratan Masa Layar	Persyaratan Ijazah, C.O.C. dan C.O.P.
ATT-IV (Ahli Teknik Tingkat-IV)	Masa layar yang diakui setelah memiliki sertifikat keahlian Ahli Teknik Tingkat – V (ATT – V) sesuai STCW 1978 Amandemen 2010 tidak kurang dari 30 (tiga puluh) bulan atau memiliki sertifikat keahlian Ahli Teknik Tingkat – V (ATT - V) Manajemen dengan masa layar tidak kurang dari 12 (dua belas) bulan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Memiliki ijazah serendah-rendahnya SLTP atau setara;</li> <li>2. Memiliki Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Pemutakhiran Diklat Pelaut – V (DP – V Pemutakhiran) sesuai STCW 1978 Amandemen 2010 atau Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan (SPPK) Diklat Pelaut – V (DP - V) Peningkatan kompetensi kepelautan bidang keahlian teknik sesuai STCW 1978 Amandemen 2010;</li> <li>3. Memiliki Sertifikat Keahlian (C.O.C dan C.O.E) ATT-V;</li> <li>4. Memiliki Sertifikat C.O.P yang ditetapkan Direktur Jenderal Perhubungan: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. BST</li> <li>b. AFF</li> <li>c. PSCRB</li> <li>d. MFA</li> <li>e. SSO</li> <li>f. SAT</li> </ol> </li> </ol>
ATT-V (Ahli Teknik Tingkat-V)	Masa layar yang diakui tidak kurang dari 24 bulan sebagai AB mesin (Able Seafarer Engine) di kapal dengan mesin penggerak utama 750 KW atau lebih.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Memiliki ijazah serendah-rendahnya SLTP atau setara;</li> <li>2. Memiliki Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan (SPPK) AB mesin (Able Seafarer Engine / ABE) sesuai STCW Amendemen 2010 Manila;</li> <li>3. Memiliki Sertifikat C.O.P yang ditetapkan Direktur Jenderal Perhubungan: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. BST</li> <li>b. AFF</li> <li>c. SCRIB</li> <li>d. MFA</li> <li>e. SA (Security Awareness)</li> </ol> </li> </ol>

### III. TATA CARA PENDAFTARAN

1. Calon Pasis membuat akun pendaftaran pada [dkkp.pip-semarang.ac.id](http://dkkp.pip-semarang.ac.id) (bagi yang belum pernah mengikuti jenis diklat apapun di PIP Semarang);
2. Calon Pasis melakukan pendaftaran online dengan menggunakan akun pendaftaran yang telah dibuat melalui portal <https://dkkp.pip-semarang.ac.id> dan mengunggah (upload) dokumen yang dipersyaratkan mulai 24 Oktober 2022 sampai dengan Pendaftaran Ulang berakhir sesuai periode diklat yang dipilih (**lihat Lampiran I**);
3. Semua berkas diunggah (*upload*) ke dalam portal pendaftaran dalam bentuk **pdf** dengan ukuran masing-masing **1000 kb** atau **1 mb**, terdiri dari:
  - a. Sertifikat Keahlian Ahli Nautika/Teknika (*Certificate of Competency*);
  - b. Sertifikat Pengukuhan Ahli Nautika/Teknika (*Certificate of Endorsement*);
  - c. Sertifikat Pendidikan dan Pelatihan Kepelautan (SPPK);
  - j. Buku pelaut;
  - k. Surat Keterangan Masa Berlayar yang dikeluarkan oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan setempat;
  - d. Sertifikat Kesehatan Pelaut terakhir (masih aktif atau sudah expired);
  - e. Sertifikat Keterampilan (*Certificate of Proficiency*) sesuai dengan tabel Persyaratan Khusus di atas.

4. Batas unggah (*upload*) berkas pendaftaran pada tanggal berakhirnya **Pendaftaran Ulang** di setiap periode diklat yang dipilih (**lihat Lampiran I**);
5. Panduan, ketentuan pendaftaran secara lengkap dapat diunduh (*download*) pada <https://dkkp.pip-semarang.ac.id>.

#### IV. POLA DAN JENIS PEMBIAYAAN

1. Dalam mengikuti pendidikan dan pelatihan, terdapat biaya penyelenggaraan Diklat yang terdiri dari biaya pendaftaran, seleksi, biaya diklat, biaya bon voyage, biaya Ujian Keahlian Pelaut (UKP), dan sertifikat C.O.C. dan C.O.E.;
2. Biaya pendaftaran dan biaya seleksi dapat dilunasi pada **saat pendaftaran diklat**;
3. Biaya Diklat dapat dilunasi pada **saat pendaftaran ulang**;
4. Biaya Bon Voyage dapat dilunasi pada saat **sebelum Ujian Akhir Diklat (UAD)**;
5. Biaya Ujian Keahlian Pelaut (UKP) dan sertifikat C.O.C. dan C.O.E. dapat dilunasi **2 Pekan sebelum UKP dimulai**.
6. Rincian biaya di atas dapat dilihat pada lampiran II sebagai bagian yang tidak terpisahkan dari pengumuman ini.

#### V. LAIN – LAIN

1. Biaya pendaftaran dan seleksi tidak dapat dikembalikan dengan alasan apapun;
2. Kesalahan dan/atau kelalaian dalam membaca dan memahami pengumuman menjadi tanggung jawab Calon Pasis;
3. Calon Pasis yang tidak melakukan registrasi/pendaftaran (online) di <https://dkkp.pip-semarang.ac.id> tidak dapat mengikuti seleksi administrasi dan dinyatakan gugur;
4. Calon Pasis yang tidak hadir dan/atau tidak mampu mengikuti tahapan seleksi dengan alasan apapun pada waktu dan tempat yang ditetapkan, maka dinyatakan gugur;
5. Apabila di kemudian hari diketahui terdapat keterangan / dokumen yang tidak sesuai dengan persyaratan, maka Ketua Panitia dapat menggugurkan kelulusan Calon Pasis terkait;
6. Calon Pasis yang dinyatakan lulus seleksi wajib menjalani pendidikan dan pelatihan serta wajib melunasi biaya diklat dan jenis biaya diklat lainnya yang tertera pada **lampiran II** sebagai bagian yang tidak terpisahkan dalam pengumuman ini;
7. Layanan informasi dapat dilihat di <https://dkkp.pip-semarang.ac.id>, **Instagram: pip\_semarang** dan **WhatsApp: 081330110160**;

Dikeluarkan di Semarang  
Pada tanggal 21 Oktober 2022

a.n. Direktur  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,  
Kepala Bagian Administrasi Akademik dan  
Ketarunaan,



Dr. Capt. Ilham Ashari, S.Si.T., M.M., M.Mar  
NIP. 19791129 200502 1 001

#### Tembusan:

1. Direktur PIP Semarang;
2. Para Pudir;
3. Kapus. PMMK;
4. Koordinator DPKK.

Lampiran I

No. Peng : PG-PIP Smg 160 Tahun 2022

Tanggal Peng : 21 Oktober 2022

 <b>PIP SEMARANG</b>		<b>KALENDER AKADEMIK DIKLAT PENINGKATAN KOMPETENSI            KEPELAUTAN TINGKAT I, II, III, IV, DAN V            TAHUN AKADEMIK 2023</b>									Nomor Dokumen	: FM.KAA.28.02
											Tgl. Dokumen	: 01 November 2021
											Nomor Revisi	: 01
											Tgl. Diberlakukan	: 08 November 2021
NO	JENIS DIKLAT	ANGKATAN	PENUTUPAN PENDAFTARAN	SELEKSI DIKLAT	PENGUMUMAN SELEKSI	PENDAFTARAN ULANG	PEKAN ORIENTASI DISIPLIN (POD)	PROSES BELAJAR MENGAJAR	UJIAN DIKLAT DAN PELATIHAN PRA UKP	UJIAN KEAHLIAN PELAUT (UKP)	BON VOYAGE	
1	DP-I (NAUTIKA & TEKNIKA)	XXII	23 Desember 2022	27 - 29 Desember 2022	30 Desember 2022	2 - 6 Januari 2023	9 - 12 Januari 2023	13 Januari - 3 Mei 2023	8 - 12 Mei 2023	15 - 19 Mei 2023	26 Mei 2023	
		XXIII	13 April 2023	17 - 19 April 2023	21 April 2023	24 -28 April 2023	3 - 5 Mei 2023	15 Mei - 4 September 2023	5 - 8 September 2023	11 - 15 September 2023	22 September 2023	
		XXIV	29 Juni 2023	3 - 6 Juli 2023	7 Juli 2023	10 - 14 Juli 2023	17 - 21 Juli 2023	24 Juli - 7 November 2023	13 - 17 November 2023	20 - 24 November 2023	15 Desember 2023	
2	DP-II (NAUTIKA & TEKNIKA)	XLI	23 Desember 2022	27 - 29 Desember 2022	30 Desember 2022	2 - 6 Januari 2023	9 - 12 Januari 2023	13 Januari - 7 Agustus 2023	8 - 12 Agustus 2023	14 - 18 Agustus 2023	22 September 2023	
		XLII	13 April 2023	17 - 19 April 2023	21 April 2023	24 -28 April 2023	3 - 5 Mei 2023	15 Mei - 27 November 2023	28 November - 1 Desember 2023	4 - 8 Desember 2023	15 Desember 2023	
3	DP-III (NAUTIKA)	XLI	13 Februari 2023	15 - 17 Februari 2023	21 Februari 2023	22 - 28 Februari 2023	1 - 3 Maret 2023	6 Maret - 24 Agustus 2023	25 - 31 Agustus 2023	4 - 8 September 2023	22 September 2023	
		XLII	13 April 2023	17 - 19 April 2023	21 April 2023	24 -28 April 2023	3 - 5 Mei 2023	15 Mei - 30 Oktober 2023	31 Oktober - 3 November 2023	6 -10 November 2023	15 Desember 2023	
4	DP-III (TEKNIKA)	XLI	23 Desember 2022	27 - 29 Desember 2022	30 Desember 2022	2 - 6 Januari 2023	9 - 12 Januari 2023	13 Januari - 14 September 2023	18 - 22 September 2023	25 - 29 September 2023	22 September 2023	
		XLII	13 Februari 2023	15 - 17 Februari 2023	21 Februari 2023	22 - 28 Februari 2023	1 - 3 Maret 2023	06 Maret - 30 Oktober 2023	31 Oktober - 3 November 2023	6 -10 November 2023	15 Desember 2023	
5	DP-IV (NAUTIKA & TEKNIKA)	XLVI	23 Desember 2022	27 - 29 Desember 2022	30 Desember 2022	2 - 6 Januari 2023	9 - 12 Januari 2023	13 Januari - 3 Mei 2023	8 - 12 Mei 2023	15 - 19 Mei 2023	26 Mei 2023	
		XLVII	13 April 2023	17 - 19 April 2023	21 April 2023	24 -28 April 2023	3 - 5 Mei 2023	15 Mei - 4 September 2023	5 - 8 September 2023	11 - 15 September 2023	22-Sep-23	
		XLVIII	29 Juni 2023	3 - 6 Juli 2023	7 Juli 2023	10 - 14 Juli 2023	17 - 21 Juli 2023	24 Juli - 7 November 2023	13 - 17 November 2023	20 - 24 November 2023	15 Desember 2023	
6	DP-V (NAUTIKA & TEKNIKA)	XVI	23 Desember 2022	27 - 29 Desember 2022	30 Desember 2022	2 - 6 Januari 2023	9 - 12 Januari 2023	13 Januari -15 April 2023	8 - 12 Mei 2023	15 - 19 Mei 2023	26 Mei 2023	
		XVII	13 April 2023	17 - 19 April 2023	21 April 2023	24 -28 April 2023	3 - 5 Mei 2023	15 Mei - 21 Agustus 2023	5 - 8 September 2023	11 - 15 September 2023	22-Sep-23	
		XVIII	29 Juni 2023	3 - 6 Juli 2023	7 Juli 2023	10 - 14 Juli 2023	17 - 21 Juli 2023	24 Juli - 24 Oktober 2023	13 - 17 November 2023	20 - 24 November 2023	15 Desember 2023	



a.n. Direktur  
 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,  
 Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan,

Dr. Capt. Ilham Ashari, S.Si.T., M.M., M.Mar  
 NIP. 19791129 200502 1 001

Lampiran II

No. Peng : PG-PIP Smg 160 Tahun 2022

Tanggal Peng : 21 Oktober 2022

TARIF LAYANAN DIKLAT PENINGKATAN KOMPETENSI KEPELAUTAN TINGKAT I, II, III, IV, DAN V POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG TAHUN 2023			
NO	DIKLAT PENINGKATAN	WAKTU PELUNASAN	TARIF (Rp)
1	AHLI NAUTIKA TINGKAT I	Saat Pendaftaran Ulang	18.155.000
2	AHLI NAUTIKA TINGKAT II		18.215.000
3	AHLI NAUTIKA TINGKAT III		16.790.000
4	AHLI NAUTIKA TINGKAT IV		12.250.000
5	AHLI NAUTIKA TINGKAT V		13.870.000
6	AHLI TEKNIKA TINGKAT I		18.155.000
7	AHLI TEKNIKA TINGKAT II		18.985.000
8	AHLI TEKNIKA TINGKAT III		19.250.000
9	AHLI TEKNIKA TINGKAT IV		13.530.000
10	AHLI TEKNIKA TINGKAT V		10.185.000
<b>CATATAN:</b>			
1 Tarif layanan diklat tersebut di atas belum termasuk dengan tarif jenis layanan pada tabel di bawah ini:			
2 Tekhusus Diklat ANT-V, biaya Diklat sudah termasuk biaya Bon Voyage			
NO	JENIS LAYANAN	WAKTU PELUNASAN	TARIF (Rp)
1	Pendaftaran dan Seleksi Diklat	Saat pendaftaran diklat	1.075.000
2	Bon Voyage	Sebelum Ujian Akhir Diklat (UAD)	3.700.000
3	Ujian Keahlian Pelaut (UKP):	Sebelum UKP	
a	AHLI NAUTIKA TINGKAT I		3.453.000
b	AHLI NAUTIKA TINGKAT II		3.830.000
c	AHLI NAUTIKA TINGKAT III		3.425.000
d	AHLI NAUTIKA TINGKAT IV		2.640.000
e	AHLI NAUTIKA TINGKAT V		2.516.000
f	AHLI TEKNIKA TINGKAT I		3.642.000
g	AHLI TEKNIKA TINGKAT II		3.885.000
h	AHLI TEKNIKA TINGKAT III		3.750.000
i	AHLI TEKNIKA TINGKAT IV		3.259.000
j	AHLI TEKNIKA TINGKAT V	2.825.000	
4	Sertifikat COC dan COE:	Sebelum UKP	
a	AHLI NAUTIKA TINGKAT I		530.000
b	AHLI NAUTIKA TINGKAT II		450.000
c	AHLI NAUTIKA TINGKAT III		405.000
d	AHLI NAUTIKA TINGKAT IV		385.000
e	AHLI NAUTIKA TINGKAT V		370.000
f	AHLI TEKNIKA TINGKAT I		530.000
g	AHLI TEKNIKA TINGKAT II		450.000
h	AHLI TEKNIKA TINGKAT III		405.000
i	AHLI TEKNIKA TINGKAT IV		385.000
j	AHLI TEKNIKA TINGKAT V	370.000	



a.n. Direktur  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,  
Kepala Bagian Administrasi Akademik dan  
Ketatarunaan,

Dr. Capt. Ilham Ashari, S.Si.T., M.M., M.Mar  
NIP. 19791129 200502 1 001