



Cakra Samodra

BULETIN MARITIM POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG



**MEMBANGUN KEUNGGULAN MARITIM GLOBAL
UNTUK INDONESIA MAJU
(Sidang Senat Terbuka Ke-97)**

**Taruna PIP Semarang Raih Juara I Nasional dalam
Pekan Ilmiah Perguruan Tinggi Kedinasan 2023**

MENGENAL PALUNG LAUT





LAYANAN APOTEK PIP SEMARANG



Melayani obat dengan resep dokter dan obat bebas oleh masyarakat umum dengan harga terjangkau.

POLIKLINIK

SENIN-KAMIS
JUMAT

: Pukul 07.30 WIB - 16.00 WIB
: Pukul 07.30 WIB - 16.30 WIB

APOTEK

SENIN-JUMAT
SABTU

: Pukul 07.30 WIB - 22.00 WIB
: Pukul 07.30 WIB - 14.00 WIB

Pemesanan obat melalui whatsapp **0856-4130-5525**



salam petir

Puji dan syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas limpahan rahmat-Nya, tim redaksi Buletin Cakra Samodra bisa menerbitkan Buletin Cakra Samodra Edisi Kedua 2023 dan menyapa pembaca.

Pada edisi kali ini kami menghadirkan berita mengenai pelaksanaan sidang senat terbuka ke-97 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dengan tema “Membangun Keunggulan Maritim Global dengan terus Melaju untuk Indonesia Maju”. Pada sidang senat terbuka ke-97 ini, PIP Semarang mewisuda 242 orang taruna yang terdiri dari 68 wisudawan dari Program Studi Nautika (program pola pembibitan 32 orang, non pola pembibitan 36 orang), 72 wisudawan dari Program Studi Teknika (program pola pembibitan 38 orang, non pola pembibitan 34 orang) 102 wisudawan dari Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhan (program pola pembibitan 24 orang, non pola pembibitan 78 orang).

Pada rubrik kampus, kami menyajikan artikel-artikel seputar kegiatan yang dilaksanakan oleh PIP Semarang selama bulan Mei hingga Agustus 2023. Tak lupa juga kami sampaikan berita tentang prestasi yang diraih taruna PIP Semarang yang meraih juara 1 nasional dalam Pekan Ilmiah Perguruan Tinggi Kedinasan 2023.

Selain itu, kami sajikan pula cerita pengalaman Taruna Irsya Naufal Athallah yang terpilih untuk mengikuti *Study Exchange Global on Board Training (GOBT) Program* di *Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology (KIMFT)*.

Artikel-artikel ringan tapi tetap informatif kami sajikan pada rubrik Serba Serbi seperti artikel mengenai palung laut dan tips mengerjakan skripsi.

Semoga berita dan artikel yang kami sajikan pada edisi kali ini dapat menambah informasi dan bermanfaat bagi pembaca Buletin Cakra Samodra. Salam Prestasi! Salam SIAP PIP Semarang Menuju WBBM!

daftar isi

Berita Utama

02 Membangun Keunggulan Maritim Global

Pojok Kampus

05 Workshop Reviu SOP

07 Zero Violence and Bullying

08 Pengembangan Soft Skill Sumber Daya Manusia

10 Kumandang Gema Takbir Mengumandang di PIP

11 Taruna PIP Raih Juara Pertama Nasional dalam Pekan Ilmiah Perguruan Tinggi Kedinasan

12 Penerbit PIP Semarang Kunjungi UT Press

15 Mengukur Indeks Kepuasan Masyarakat

16 Menggalang Masa Depan Melalui Preservasi

18 Kegiatan Bakti FMKI

19 Pendidikan Anti Korupsi

Serba-serbi

20 Studi Exchange Global On Board Training

24 Mengenal Palung Laut

27 Tips dan Trik Mengerjakan Skripsi

English Coner

29 Where Does the Ship Crew Dispose of Their Leftover Food?

31 Book Synopsis

Galery

33 Galeri Foto

R E D A K S I

●**Pembina:** Dr. Capt. TRI CAHYADI, M.H., M.Mar; Dr. A. AGUS TJAHJONO, M.M., M.Mar.E; Drs. SUHARTO, MT; Capt. ANUGRAH NUR PRASETYO, M.Si., M.Mar ●**Penanggungjawab:** Dr. Capt. ILHAM ASHARI, S.Si., M.M., M.Mar. ●**Pemimpin Redaksi:** ALFI MARYATI, S.H ●**Redaktur Pelaksana:** IRAWAN, S.H ●**Editor:** OKVITA WAHYUNI, S.ST., M.M, SABTUTI MARTIKASARI, S.Hum, AGUS WAHYUDI, S.Hum., M.A ●**Staff Redaksi:** KHALIDA AZRIN, SIIP ●**Fotographer:** DEWANTI SITHANINGTYAS, S.E, RISWAN ASTYONO ●**Distributor:** PURWANTO, SIA PRIHATININGSIH

MEMBANGUN KEUNGGULAN MARITIM GLOBAL DENGAN TERUS MELAJU UNTUK INDONESIA MAJU

Menjadi Tema Pelaksanaan Sidang Senat Terbuka Ke-97 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Oleh: Sabtuti Martikasari, S.Hum



Pada hari Kamis, 10 Agustus 2023 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang melaksanakan Sidang Senat Terbuka dalam rangka Wisuda Ke-97 Program Diploma IV di Auditorium Gedung Serba Guna Balai Mas Pardi.

Berdasarkan laporan pendidikan yang disampaikan oleh Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Dr. Capt. Ilham Ashari, S.SiT., M.M, sidang senat terbuka kali ini mewisuda 242 orang wisudawan yang terdiri dari 68 wisudawan dari Program Studi Nautika (program pola pembibitan 32 orang, non pola pembibitan 36 orang), 72 wisudawan dari Program Studi Teknika (program pola pembibitan 38 orang, non pola pembibitan 34 orang) 102 wisudawan dari Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (program pola pembibitan 24 orang, non



pola pembibitan 78 orang). Para wisudawan berhak mendapatkan ijazah Diploma IV, surat pendamping ijazah, serta menyandang gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel). Sejalan dengan tema sidang senat kali ini, “Membangun Keunggulan Maritim Global dengan terus Melaju untuk Indonesia Maju”, Ilham berharap para wisudawan dapat mendukung kegiatan sub sektor perhubungan laut, pembangunan nasional, dan ikut andil dalam transportasi laut secara nasional maupun internasional.

Para wisudawan telah mengikuti program pendidikan dan pelatihan dengan sistem dan metode pembelajaran yang profesional, sesuai aspek pengetahuan, keahlian dan keterampilan sebagaimana diatur dalam IMO-STCW 78 dan amandemennya, serta program pembinaan karakter, mental, moral dan kesamaptaan dengan harapan para wisudawan memiliki kualitas yang prima, profesional, dan beretika. Mereka siap mengabdikan diri pada sektor maritim serta siap menghadapi tantangan dan kompetisi di dunia kerja, baik di dalam maupun di luar negeri untuk membawa nama harum institusi, bangsa, dan negara.

Dalam sidang senat terbuka ini disampaikan juga nama-nama wisudawan terbaik dari 3 (tiga) program studi di Politeknik Ilmu Pelayaran. Nama-nama wisudawan terbaik tersebut yaitu Dede Rikasari, S.Tr.Pel dari Program Studi Nautika, Handini Inten Maharani, S.Tr.Pel dari Program Studi Teknik, William Cahyo Paringhan, S.Tr.Pel dari Program Studi Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (TALK). Kepada mereka diberikan penghargaan Kartika Niti Yoga yang merupakan lambing prestasi dan keteladanan



wisudawan di PIP Semarang.

Selain penghargaan wisudawan terbaik, PIP Semarang juga memberikan penghargaan bagi para wisudawan yang memiliki prestasi lain, yaitu wisudawan terbaik bidang perilaku diberikan kepada Wiku Yoga Athoriq, S.Tr.Pel, kepadanya diberikan penghargaan Kartika Nugraha Adhi Brata. Wisudawan terbaik bidang kesamaptaan diberikan kepada Eni Latifa, S.Tr.Pel, kepadanya diberikan penghargaan Kartika Nugraha Adhi Raga. Wisudawan terbaik bidang bahasa Inggris diberikan kepada Ilman Al Fahrobi, kepadanya diberikan penghargaan Kartika Nugraha Adhiwicara.

Wisudawan terbaik bidang karya ilmiah dengan penghargaan Kartika Nugraha Adhisastra dari Program Studi Nautika diberikan kepada Alifia Nur Rachma, S.Tr.Pel dengan judul skripsi “Pencampuran Zat Aditif dan *Dopping Colour Dye* pada Muatan Gasoline Ron90





Sesuai Material Safety Data Sheet (MSDS) di MT. Gamalama". Dari Program Studi Teknika, diberikan kepada Fariz Fauzian, S.Tr.Pel dengan judul skripsi "Rancang Bangun Sistem *Water Ballast* Otomatis Berbasis Arduino R3". Dan dari Program Studi TALK, diberikan kepada William Cahyo Paringhan dengan judul skripsi "Upaya Mengatasi Kerusakan Lingkungan Akibat Penambangan Kapal Isap timah Octopus 1 di Perairan Matras, Kepulauan Bangka".

Sebagaimana sambutan yang disampaikan oleh Direktur PIP Semarang, Dr. Capt. Tri Cahyadi, M.H., M.Mar, keberhasilan yang telah diraih hari ini merupakan sesuatu yang perlu disyukuri karena keberhasilan ini adalah hasil perjuangan dan kerja keras para wisudawan yang telah menempuh pendidikan selama kurang lebih 4 (empat) tahun di PIP Semarang. Beliau berpesan kepada para wisudawan untuk tetap semangat dan terus belajar mengasah keterampilan dan kompetensi karena persaingan di dunia kerja, terutama bidang pelayaran semakin ketat. "Tegarlah dalam berpegang teguh pada nilai kebenaran, kejujuran, serta norma agama. Junjung tinggi integritas, komitmen, dan disiplin diri. Yakinkan bahwa keluhuran budi akan berujung pada

kebahagiaan dunia dan akhirat." ungkapnya.

Tak lupa Direktur mengucapkan selamat kepada para wisudawan dan orang tua wisudawan. Mengakhiri sambutan dengan mengucapkan terima kasih atas partisipasi dan kehadiran para undangan yang hadir di auditorium, maupun *zoom meeting*, dan bagi yang menyaksikan melalui *live streaming YouTube*.

Kegiatan sidang senat diakhiri dengan orasi ilmiah yang disampaikan oleh Dr. Capt. Akhmad Ndori, S.ST., M.M., M.Mar dengan judul Rekonstruksi Regulasi Kepemilikan Sertifikat Pelaut Bagi Anak Buah Kapal (ABK) Berbasis Nilai Keadilan.



WORKSHOP REVIU STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR (SOP) POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Oleh: Eka Puji Utami, S.Tr.Pel



Standar Operasional Prosedur (SOP) merupakan suatu dokumen yang berisi prosedur-prosedur operasional standar yang ada di dalam suatu organisasi yang digunakan untuk memastikan bahwa semua keputusan dan tindakan, serta penggunaan fasilitas-fasilitas proses yang dilakukan oleh anggota organisasi agar seluruh kegiatannya dapat berjalan secara efektif, efisien, konsisten, standar, dan sistematis. Tujuan dari disusunnya dokumen SOP yakni sebagai acuan atau pedoman dalam melaksanakan proses kerja sesuai dengan tugas dan fungsi masing-masing sumber daya manusia yang ada di perusahaan.

PIP Semarang menyelenggarakan kegiatan *Workshop* Reviu Dokumen Standar Operasional Prosedur Tahun 2023 selama tiga hari yakni pada tanggal 29-31 Mei 2023 di Ruang Pertemuan Udan Liris Lantai 3 Hotel Grand Edge Semarang. Kegiatan ini diselenggarakan oleh Satuan Penjaminan Mutu (SPM) PIP Semarang sejumlah 60 peserta yang terdiri dari jajaran manajemen, anggota SPM dan perwakilan dari 28 unit yang ada di PIP Semarang. Pelibatan seluruh

unit diperlukan dalam mewujudkan terciptanya SOP yang dapat terkoordinir dan tersusun rapi sesuai dengan aturan yang diberlakukan.

Direktur PIP Semarang yang diwakili oleh Dr. A. Agus Tjahjono, M.M., M.Mar. E., selaku Pembantu Direktur I mengawali kegiatan tersebut dengan membuka acara secara resmi. Kepala Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan Dr. Capt. Ilham Ashari, S.Si.T., M.M., M.Mar. juga turut serta berpartisipasi dalam acara tersebut. Dalam sesi pembukaan tersebut Agus Tjahjono menyampaikan dalam sambutannya terkait tujuan utama dari kegiatan sosialisasi yaitu selain untuk melakukan reviu terkait kesesuaian SOP yang terdapat di PIP Semarang tapi juga untuk bekal pokok persiapan menuju lembaga tersertifikasi ISO 21001:2018 tentang pendidikan dengan Sistem Manajemen Organisasi Pendidikan (SMOP). PIP Semarang saat ini sudah tersertifikasi dengan ISO 9001:2015 yang mana artinya PIP Semarang sudah memiliki sistem jaminan kualitas dan mutu yang terstandarisasi secara Internasional.



Kepala Satuan Penjaminan Mutu PIP Semarang selaku ketua panitia kegiatan menambahkan penjelasan mengenai adanya beberapa layanan terbaru yang seharusnya juga perlu dibuatkan SOP oleh unit terkait seperti contohnya Layanan Rawat Inap di Klinik Utama PIP Semarang serta beberapa inovasi yang ada saat ini, seperti pemasangan *finger print* pada tiap kompi guna meminimalisir keluar masuknya pihak yang tidak berkepentingan, peluncuran aplikasi SIPETA yang merupakan inovasi pembinaan, pemantauan dan monitoring aktivitas taruna. Pada saat pelaksanaan kegiatan *workshop* reviu SOP ini, PIP Semarang memiliki dokumen SOP sejumlah 349 SOP dari masing-masing unit.

Associate Auditor dan Trainer ISO 9001, ISO 45001 serta ISO 14001 dari PT. Sucofindo, Fakhriyanto, S.ST.Pi., M.M. berperan sebagai narasumber pertama. Beliau mengawali kegiatan *workshop* SOP tersebut dengan memberikan materi mengenai dasar-dasar hukum dan pratinjau SOP, prinsip dasar penyusunan SOP dan hal-hal lain tentang SOP yang terkait dengan ISO 9001:2015. Acara berikutnya yaitu masuk acara inti dengan menampilkan paparan mengenai SOP oleh perwakilan masing-masing unit yang akan dipandu dan didampingi secara langsung oleh Fakhriyanto dalam mengoreksi kesesuaian dari SOP tersebut.

Lead Auditor dari PT. Sakti Indo Sertifikasi yaitu Imam Ma'ruf, berpartisipasi dalam acara tersebut sebagai narasumber kedua. Imam memberikan materi detail terkait dengan penyusunan dan pengembangan



prosedur terstandar. Materi tersebut terdiri dari penyusunan tata kerja terstandar, melakukan tinjauan dan pengembangan standar kerja, serta mengendalikan standar kerja. Diharapkan dengan setelah diadakannya kegiatan *workshop* reviu ini, seluruh dokumen SOP di PIP Semarang dapat terkoordinir secara rapi dan lengkap serta sudah sesuai dengan standar ISO yang diterapkan untuk mewujudkan PIP Semarang berstandar dengan bertaraf internasional untuk sertifikasi sistem manajemen mutu.



ZERO VIOLENCE & BULLYING

Membentuk Karakter dan Fisik Tanpa Menyakiti Serta Melukai

Oleh: Eka Puji Utami, S.Tr.Pel

Sekretaris Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP), Dr. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., melakukan kunjungan kerja ke Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang pada hari Rabu, 21 Juni 2023. Sekretaris BPSDMP mengajak seluruh pegawai baik ASN maupun non ASN di Lingkungan PIP Semarang untuk membentuk karakter dan fisik taruna tanpa menyakiti serta melukai dengan cara menerapkan ketentuan peraturan *Zero Violence & Bullying*.

Bullying atau yang sering masyarakat Indonesia kenal dengan penindasan atau perundungan sejatinya merupakan segala bentuk penindasan atau kekerasan yang dilakukan dengan sengaja oleh satu orang atau sekelompok orang yang lebih kuat atau berkuasa terhadap orang lain, dengan tujuan untuk menyakiti dan dilakukan secara terus menerus.

Bullying dapat dikelompokkan ke dalam 6 kategori:

1. Kontak fisik langsung

Tindakan memukul, mendorong, menggigit, menjambak, menendang, mengunci seseorang dalam ruangan, mencubit, mencakar, juga termasuk memeras dan merusak barang yang dimiliki orang lain.

2. Kontak verbal langsung

Tindakan mengancam, mempermalukan, merendahkan, mengganggu, memberi panggilan nama (*name-calling*), sarkasme, merendahkan (*put-downs*), mencela/mengejek, mengintimidasi, memaki, menyebarkan gosip.

3. Perilaku non-verbal langsung

Tindakan melihat dengan sinis, menjulurkan lidah, menampilkan ekspresi muka yang merendahkan, mengejek, atau mengancam; biasanya disertai oleh *bullying* fisik atau verbal.

4. Perilaku non-verbal tidak langsung

Tindakan mendiamkan seseorang, memanipulasi persahabatan sehingga menjadi retak, sengaja mengucilkan atau mengabaikan, mengirimkan surat kaleng.

5. Cyber Bullying

Tindakan menyakiti orang lain dengan sarana

media elektronik (rekaman video intimidasi, pencemaran nama baik lewat media social)

6. Pelecehan seksual

Kadang tindakan pelecehan dikategorikan perilaku agresi fisik atau verbal.

Sekretaris BPSDMP juga menegaskan bahwa melakukan tindak kekerasan adalah melanggar peraturan pola asuh, setiap pelanggaran harus dikenakan sanksi mulai minimal sampai dengan terberat. "Apapun alasannya, tidak dibenarkan pembentukan karakter dan fisik melalui *body contact* atau kontak fisik yang melukai orang lain. Perlu ada langkah masif bila masih ada taruna yang memformalkan tindak kekerasan dengan alasan membentuk mental dan kekuatan fisik. Dapat diingatkan kepada seluruh taruna, jika perlu setiap hari dan setiap akan keluar kampus pesiar, manajemen juga harus memikirkan cara yang lebih efisien agar perubahan anti kekerasan itu tampak di dalam lingkup kita. Segala sesuatu harus menjadi bagian dari penguatan terhadap tugas dan fungsi BPSDMP sebagai lembaga pendidikan yang mendidik SDM transportasi yang ber-*PRESTASI*" tegas Kepala BPSDM Perhubungan.

Dalam pengarahannya, beliau mengajak seluruh pegawai berkomitmen bersama untuk mampu menciptakan lingkungan yang aman, harmonis, dan tanpa kekerasan. Seluruh pegawai PIP Semarang memiliki kesempatan untuk berdialog dan bersama-sama menemukan jawaban sebagai solusi terbaik dalam menghadapi berbagai tantangan dalam melaksanakan tugas dan fungsi pengasuhan taruna.

Mengakhiri pengarahannya, Sekretaris BPSDMP menyandarkan setulus harapan kepada seluruh pegawai di Lingkungan BPSDMP terutama di PIP Semarang agar dalam menjalankan tugas sebagai abdi negara pencipta generasi penerus bangsa dapat untuk terus dan bisa berubah, serta tidak tersandera dengan budaya yang salah. Semoga kita semua dapat menciptakan pengasuhan taruna secara humanis di kampus BPSDMP, penanaman disiplin dengan keras dan tegas namun tetap tanpa kekerasan.



PENGEMBANGAN SOFT SKILL SUMBER DAYA MANUSIA

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Oleh: Eka Puji Utami, S.Tr.Pel



Soft skill merupakan kemampuan komunikasi, karakteristik, kecerdasan sosial dan kemampuan beradaptasi baik dalam kehidupan maupun di dunia kerja. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang menyelenggarakan acara pengembangan *soft skill* sumber daya manusia dalam rangka untuk mengembangkan *soft skill* seluruh pegawai di PIP Semarang. Pengembangan *soft skill* tersebut dilaksanakan pada tanggal 23-24 Juni 2023 di Bumi Intanpari, Karanganyar tepatnya di Kecamatan Tawangmangu. Kegiatan ini diikuti oleh 322 pegawai yang terdiri dari pegawai ASN dan non ASN dengan mengangkat tema kegiatan yaitu "Gandeng Bareng SDM Seneng PIP Langgeng".

Para peserta melakukan apel pemberangkatan dari Kampus Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada tanggal 23 Juni 2023 pukul 14.00 WIB dengan waktu keberangkatan dibagi beberapa gelombang untuk memfasilitasi beberapa pegawai yang masih ada kegiatan dinas lain. Peserta dengan gelombang pemberangkatan pertama sampai di lokasi River Hill Tawangmangu sore hari lalu melakukan *check in* dan bergegas ke penginapan masing-masing untuk

membersihkan diri dan persiapan menuju acara pertama, yaitu *gala dinner*.

Direktur PIP Semarang menyampaikan sambutannya pada acara *Gala Dinner* bahwa tujuan diadakannya kegiatan tersebut yakni untuk membangun rasa persatuan satu visi satu misi satu hati dalam mewujudkan rencana program kerja PIP Semarang di tahun 2023. Tanpa adanya kerja sama antar seluruh pegawai dalam sistem kerja maka akan sulit untuk dapat mewujudkan apa yang telah menjadi target PIP Semarang. Dalam acara *Gala Dinner* ini juga terdapat pemberian penghargaan kepada beberapa pegawai terbaik sesuai dengan bidang tugas pokok dan fungsinya. Menambah kemeriahan acara, pegawai diajak untuk bernyanyi dan membuat yel-yel berkelompok.

Direktur beserta dengan seluruh pegawai melakukan penandatanganan deklarasi siap Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM) Politeknik Ilmu Pelayaran tahun 2023. Hal ini dilakukan karena pada tahun 2023 PIP Semarang sedang berproses untuk siap menuju dan mendapatkan predikat WBBM sebagai suatu keberhasilan melaksanakan reformasi birokrasi



dengan sangat baik serta telah memenuhi kriteria untuk mewujudkan pemerintahan yang bersih dan akuntabel. Menuju Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM) adalah predikat yang diberikan kepada satuan kerja yang memenuhi sebagian besar program Manajemen Perubahan, Penataan Tatalaksana, Penataan Sistem Manajemen SDM, Penguatan Pengawasan, Penguatan Akuntabilitas Kinerja dan Penguatan Kualitas Pelayanan Publik.

Pada hari kedua tanggal 24 Juni 2023, seluruh pegawai PIP Semarang kecuali binsuhtar melakukan kegiatan outbound di kawasan River Hill Tawangmangu. *Outbound* ini bertujuan untuk pembinaan fisik dan mental, memperkuat kebersamaan dan kerja sama antar pegawai atau tim (*team building*). Kegiatan tersebut dilaksanakan dengan berkeliling dan berpetualang di area wisata kemuning menggunakan jeep *offroad* di mana dalam satu mobil terdiri dari satu pengemudi dan tiga pegawai sebagai penumpang. Para pegawai sangat antusias dan menikmati keseruan kegiatan demi kegiatan dengan berkendara. Selain menikmati keindahan alam lereng Gunung Lawu, para pegawai juga diajak untuk meningkatkan keberanian dengan melakukan *Offroad Lumpur* dan Sungai Jimber Park.

Sedangkan para pengasuh taruna (*binsuhtar*) wajib

melaksanakan kegiatan pelatihan pengasuhan taruna. Para binsuhtar memperoleh pembekalan tentang pola pengasuhan taruna dan dinamika kelompok. Pembekalan bertujuan menanamkan pola pengasuhan pada diri binsuhtar dalam membina taruna dengan tanpa menyakiti dan mendidik tanpa melukai. Setelah adanya kegiatan ini diharapkan seluruh binsuhtar dapat meningkatkan cara atau pola asuh terhadap taruna menjadi lebih baik agar seluruh taruna juga merasa aman dan nyaman menjalankan kegiatan baik di kampus maupun di asrama.

Hal ini sangatlah penting karena untuk mewujudkan terbentuknya kedisiplinan dan mental tangguh para taruna PIP Semarang tentunya dibutuhkan pembina pengasuh taruna (*binsuhtar*) yang sabar dan setia membina para taruna agar menjadi pribadi yang disiplin, berfisik kuat, bermental tangguh dan memiliki karakter sesuai dengan yang dibutuhkan untuk Sumber Daya Manusia (SDM) Perhubungan. Banyaknya jumlah taruna serta karakter taruna yang berbeda-beda tentunya menjadi tantangan tersendiri bagi para binsuhtar dan hal ini membutuhkan kemauan maupun kesabaran ekstra dalam pengasuhan, pengawasan dan pembinaannya.

Di akhir kegiatan *softskill*, PIP Semarang membagikan *doorprize* bagi pegawai yang beruntung.



Kumandang Gema Takbir Mengalun di PIP Semarang Sambut Iduladha

Oleh: Dewanti Sithaningtyas, S.E



Sesuai pengumuman dari pemerintah melalui sidang isbat Kementerian Agama Republik Indonesia bahwa tanggal 10 Zulhijah tahun 1444 Hijriah ditetapkan pada Kamis, 29 Juni 2023. Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang selenggarakan Salat Iduladha di Lapangan Plaza Bintang dan terbuka untuk umum mengingat pemerintah telah memutuskan untuk mencabut status pandemi serta memasuki masa endemi, namun dalam pelaksanaannya jamaah tetap menerapkan protokol kesehatan.

Tepat pukul 06.15 WIB salat dimulai dipimpin imam sekaligus khatib Kyai Muchamad Nurul Huda (Gus Huda). Tampak hadir mendampingi Direktur PIP Semarang, Dr. Capt. Tri Cahyadi, M.H., M.Mar., beserta civitas academica PIP Semarang, taruna-taruni, serta masyarakat sekitar kampus PIP Semarang.

Khatib mengambil tema pada khotbah kali ini “Iduladha Perwujudan Kesalehan Spiritual dan

Sosial”.

“Pelaksanaan salat merupakan bentuk kesalehan dengan sang pencipta, namun akan sia-sia bila tidak berqurban padahal mampu untuk melakukannya. Seluruh ibadah memiliki aspek vertikal atau *hablum minallah*, dan aspek horizontal atau *hablum minannas*. Inilah bentuk konkrit umat Islam memiliki kesadaran atau kesalehan sosial yang tinggi dan peduli kepada sesama,” ucap Gus Huda di akhir khutbah.

Setelah melaksanakan salat, dilaksanakan penyembelihan hewan kurban oleh panitia bertempat di lapangan sepak bola PIP Semarang. Tahun ini panitia menerima 5 ekor sapi dan 28 ekor kambing dari pengumpulan para shohibul kurban. Distribusi daging kurban disampaikan untuk yayasan panti asuhan, pondok pesantren, dan masyarakat kurang mampu di sekitar kampus PIP Semarang.

Taruna PIP Semarang Raih Juara I Nasional dalam Pekan Ilmiah Perguruan Tinggi Kedinasan 2023

Oleh: Riswan Astyono

Dalam ajang Pekan Ilmiah Perguruan Tinggi Kedinasan 2023 (PIPTK) yang merupakan kompetisi di bidang akademik bagi seluruh mahasiswa perguruan tinggi kedinasan di Indonesia, kegiatan ini menjadi wadah untuk mempererat hubungan dan meningkatkan kemampuan akademik mahasiswa/taruna/praja perguruan tinggi kedinasan. Kegiatan PIPTK 2023 terdiri dari sepuluh cabang lomba yang akan dilaksanakan melalui media daring untuk babak penyisihan dan luring pada babak final yang diadakan di Kampus Politeknik Siber dan Sandi Negara, pada 1-2 Juli 2023.



Salah satu kompetisi yang diikuti oleh Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang yaitu Cerdas Cermat Kebangsaan yang merupakan kompetisi uji wawasan kebangsaan dalam bentuk cerdas cermat. Tujuan dari perlombaan ini adalah untuk menguji pengetahuan terkait Negara Kesatuan Republik Indonesia. Cerdas Cermat Kebangsaan PIPTK 2023 mengangkat tema “Meningkatkan Wawasan Kebangsaan dan Cinta Tanah Air Indonesia”.

Dalam kompetisi ini, PIP Semarang berhasil meraih juara I nasional, berkat kerja keras perwakilan taruna tingkat I dan pendampingan dari Unit Bahasa PIP Semarang, antara lain Taruna Muda Muhammad Ridho, Taruna Muda David Alfianto Hardani, dan Taruni Muda Pujaningtyas Cahya Pradianti.



Penerbit PIP Semarang Kunjungi UT Press untuk Pengembangan Bidang Penerbitan Buku Ajar dan Modul Diklat

Oleh: Sabtuti Martikasari, S.Hum



Dalam rangka pengembangan bidang penerbitan buku ajar atau modul diklat di lingkungan Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang dan pengembangan metode penyelenggaraan pendidikan serta pembelajaran di era digital saat ini, khususnya pengelolaan penerbitan buku bahan ajar dalam mendukung proses pembelajaran yang efektif dan adaptif, PIP Semarang melaksanakan kunjungan studi banding ke Kantor Pusat Universitas Terbuka (UT Press), Tangerang, Banten, Jumat (21/7).

Delegasi PIP Semarang diketuai oleh Kepala Bagian Administrasi

Akademik dan Ketarunaan Dr. Capt. Ilham Ashari, M.M., M.Mar., didampingi Ketua Prodi Teknika Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E., Kepala Unit Perpustakaan dan Penerbitan Alfi Maryati, S.H., Pengelola Bahan Penerbitan Irawan, dan Pengelola Data Laporan Fransiscus Willy Anggoro,





S.S.T.Pel., mendapatkan sambutan hangat oleh Wakil Rektor Bidang Riset, Inovasi, Kerja Sama dan Bisnis Rahmat Budiman, Ph.D. beserta jajaran, di antaranya Kepala Pusat Perpustakaan dan Kearsipan Dr. Sri Sedyaningsih, M.Si., Manajer Data dan Sistem Informasi Bagus Arif Wicaksono, S.Kom., serta Staf Ahli Bidang Pemasaran, Kerja Sama, dan Kehumasan Dra. Ace Sriati Rachman, M.Si., di Ruang Sidang Wisma II Lantai Dasar.

Kolaborasi yang UT lakukan dengan berbagai institusi lain khususnya PIP Semarang memiliki tujuan utama yaitu bersama-sama menjaga dan mengembangkan kualitas pendidikan khususnya pada pengelolaan penerbitan buku ajar dan modul diklat, hal ini selaras dengan transformasi UT sebagai Perguruan Tinggi Negeri Badan Hukum (PTNBH). UT sendiri telah berstatus menjadi PTNBH sejak bulan November 2022. Sebelum berstatus PTNBH, UT hanya memiliki penerbit dan tidak memiliki percetakan.

Selain sesi diskusi, rombongan juga diajak berkeliling (Head Office Tour) ke Pusat Produksi Bahan Ajar Multimedia (P2BAM) untuk melihat bentuk layanan bahan ajar multimedia dan bentuk hasil pengembangan bahan ajar cetak UT. Selanjutnya, rombongan diajak menuju Pusat Layanan Bahan Ajar (Puslaba) untuk melihat proses pendistribusian bahan ajar.

Pada kesempatan terakhir, Dr. Ilham Ashari menyampaikan apresiasi dan terima kasih atas kesediaan Rektor dan Manajemen UT dalam memfasilitasi kegiatan studi banding dan berharap kerja sama pengembangan pendidikan dapat terus terjalin baik.

"Tentunya, segala informasi dapat menjadi tambahan informasi bagi strategi

pengembangan, baik bahan ajar maupun pengelolaan perpustakaan dan penerbitan PIP Semarang berbasis digital," pungkas Ilham Ashari.

Beberapa hal penting yang dihasilkan melalui kunjungan ke UT ini antara lain:

1. Setiap pendaftaran mahasiswa baru UT, mahasiswa otomatis mendapat buku ajar versi digital secara gratis dan layanan bantuan bahan ajar (*tutorial online*) serta paket buku ajar versi cetak. Semua buku digital dapat *download* di laptop dan hp. Harga buku sudah termasuk dalam paket tarif awal semester. Selama berkuliah di UT, mahasiswa menerima delapan modul untuk satu mata kuliah.

2. Alur penerbitan UT sebagai berikut:

a. Naskah (manuskrip) yang telah final dari fakultas (tim penilai/review ada di fakultas) diserahkan ke P2BAM (Pusat Produksi Bahan Ajar Multimedia). Naskah yang diterima sudah final dari segi materi, plagiasi dan telah direview. Penilai atau reviewer dari dosen internal atau biasanya dosen pengampu mata kuliahnya.

b. Kemudian P2BAM melaksanakan layout ilustrasi dan editing, hasil layout sebagai final master diproses ISBN ke perpustnas oleh P2BAM dan proses KDT ke perpustakaan UT. Setelah ISBN dan KDT turun master siap terbit (ditandai dengan QR code di halaman cover belakang buku). Dalam satu tahun produksi kurang lebih 80 sampai 100 judul buku.

c. Buku ajar yang sudah siap dengan ISBN dan KDT selanjutnya disiapkan rencana penggandaan. Pencetakan dilaksanakan pihak ketiga. Kebutuhan pencetakan memperhitungkan jumlah mahasiswa baru dan stok yang tersedia di Puslaba.

d. Selain terbit dalam bentuk cetak, UT juga menerbitkan dalam bentuk digital dalam bentuk pdf (untuk masyarakat umum), e pub (untuk mahasiswa





UT) dan html (untuk mahasiswa tunanetra). Epub tinggal download di *playstore*, dengan nama Abadi UT. Beberapa kelebihan aplikasi UT adalah untuk test formatif ganda cukup klik jawaban tes saja di kolom yang disediakan, kemudian akan muncul jawaban yang benar di bawahnya. Bagi mahasiswa tunanetra, mereka cukup menandai kalimat awal dan akhir yang ingin dibaca maka aplikasi tersebut dapat memunculkan suara yang isinya materi yang ingin dibaca tersebut. Aplikasi tersebut dapat menyesuaikan kebutuhan mahasiswa/pembaca.

e. Salah satu tugas P2BAM adalah menyediakan bahan ajar yang berkualitas, dengan cara ketika bahan ajar masuk dilakukan *quality control* (seluruh item, kover, tampilan kertas, hasil cetak, binding) Binding UT kelas premium (tidak rontok). Kertas menggunakan *book paper*.

f. Hasil pencetakan buku diterima oleh bagian PUSLABA (Pusat Layanan Bahan Ajar) yang mempunyai tugas memproses penerimaan buku ajar dari vendor, pengiriman buku ajar ke UT daerah. UT daerah yang akan mendistribusikannya ke mahasiswa. Selain PUSLABA mendistribusikan versi cetak juga versi digital.

g. P2BAM juga mengelola studio radio UT, youtube, dan bahan ajar dalam bentuk multimedia.

Sebelum ditutup, acara diakhiri dengan sesi tukar menukar cendera mata dan dilanjutkan dengan foto bersama. Semoga dengan adanya kegiatan kunjungan studi ini dapat memberikan informasi dan ilmu untuk dapat diterapkan di Penerbit PIP Semarang.



Mengukur Indeks Kepuasan Masyarakat Melalui Diklat Pemberdayaan Masyarakat Angkatan V Tahun 2023 DALAM RANGKA MENDUKUNG SUKSESNYA WBBM

Oleh: Nikko Sylvia Sari

Dalam rangka mendukung kesuksesan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM), dilakukan pengukuran Indeks Kepuasan Masyarakat melalui kegiatan Diklat Pemberdayaan Masyarakat (DPM) Angkatan V. Diklat ini berlangsung selama 10 (sepuluh) hari dari tanggal 25 Juli hingga 3 Agustus 2023, dan melibatkan Basic Safety Training (BST) dan Security Awareness Training (SAT) angkatan V. Peserta DPM berasal dari enam SMK Negeri di Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta, yakni SMK N 4 Pati, SMK N 1 Tanjungsari, SMK N 1 Bulakamba, SMK N 1 Purworejo, SMK N 2 Cilacap, dan SMK N 1 Giritontro, dengan total peserta sebanyak 240 orang.

Acara penutupan DPM angkatan V diselenggarakan pada tanggal 3 Agustus 2023 di Gedung Serba Guna (GSG) Balai Mas Pardi. Penutupan tersebut dipimpin oleh Arya Widiatmaja, S.Si.T., M.Si., mewakili bidang Administrasi Akademik pada Bagian Administrasi Akademik dan Ketarunaan. Selama pelaksanaan diklat, Mereka mendapatkan pengetahuan yang lebih mendalam tentang Basic Safety Training (BST) dan Security Awareness Training (SAT), termasuk melaksanakan praktik teknik menurunkan sekoci dan menyelamatkan diri dalam situasi bahaya di laut ketika berlayar. Setelah menyelesaikan diklat, peserta menerima sertifikat

sebagai bukti hasil belajar mereka yang dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Sebelum meninggalkan PIP Semarang, para peserta diminta untuk mengisi survei Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM). Survei ini merupakan cara penilaian untuk mengukur tingkat kepuasan masyarakat terhadap pelayanan yang diberikan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, terutama terkait Diklat Pemberdayaan Masyarakat (DPM) angkatan V. Survei ini bertujuan untuk terus memperbaiki pelayanan terhadap masyarakat secara umum, dan khususnya bagi peserta DPM, dalam upaya mewujudkan wilayah birokrasi yang bersih dan melayani dengan baik.

Dengan adanya pengukuran IKM melalui DPM angkatan V tahun 2023, diharapkan PIP Semarang dapat terus meningkatkan kualitas pelayanannya dan memberikan manfaat yang positif bagi masyarakat, serta berkontribusi dalam mendukung keberhasilan implementasi Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM).



Menggalang Masa Depan Melalui **PRESERVASI DIGITAL PENGETAHUAN LOKAL INDONESIA KPMI KE-14 TAHUN 2023**

Oleh: Sabtuti Martikasari, S.Hum

Konferensi Perpustakaan Digital Indonesia (KPMI) merupakan kegiatan tahunan yang diselenggarakan atas kolaborasi Perpustakaan Nasional Republik Indonesia dengan Forum Perpustakaan Digital Indonesia yang khusus membahas tentang perpustakaan digital dan teknologi informasi terkini. Kali ini pelaksanaan KPMI ke-14 tahun 2023 menggandeng Universitas Brawijaya sebagai ketua penyelenggara kegiatan.

Penyelenggara KPMI ke-14 merasa bahwa dalam pengembangan layanan perpustakaan digital saat ini masih berfokus pada hal akademik dan digitasi koleksi yang ada di perpustakaan, sementara Indonesia memiliki produk dan jenis budaya beragam yang masih belum banyak dilestarikan melalui kegiatan preservasi untuk melestarikan budaya dan sejarah bangsa. Hal itulah yang melatarbelakangi pengambilan tema KPMI ke-14 tahun 2023 ini, yaitu "Menggalang Masa Depan Melalui Preservasi Digital Pengetahuan Lokal Indonesia (Budaya Pengetahuan dan Pembelajaran).

Adapun tujuan diselenggarakan kegiatan KPMI ke-14 Tahun 2023 ini adalah untuk:

1. Meningkatkan kesadaran tentang pentingnya preservasi digital dalam mengamankan pengetahuan lokal Indonesia untuk generasi saat ini dan mendatang.
2. Memfasilitasi kolaborasi antara berbagai institusi dan organisasi dalam mengembangkan layanan perpustakaan digital yang efektif dan terjangkau.
3. Membahas tantangan dan peluang dalam menghadapi era digitalisasi dalam konteks perpustakaan di Indonesia.
4. Mendorong inovasi dalam pengembangan platform dan aplikasi perpustakaan digital yang sesuai dengan kebutuhan masyarakat Indonesia.
5. Meningkatkan pemahaman tentang manfaat teknologi dalam memperluas akses ke pengetahuan dan budaya Indonesia.

Bedasarkan laporan kegiatan yang disampaikan oleh Dr. Iwan Permadi, S.H., M.Hum selaku Ketua Panitia KPMI Ke-14 Tahun 2023, kegiatan yang berlangsung selama 3 hari mulai tanggal 9 hingga 11 Agustus 2023 di Malang ini dihadiri sebanyak 600





peserta dari berbagai latar belakang, seperti pustakawan, pengelola perpustakaan, akademisi, pegiat literasi dan budaya, dan lain-lain.

Dalam sesi *workshop*, KPDI ke-14 tahun 2023 menghadirkan Prof. Ir. Wayan Firdaus Mahmudy, S.Si., M.T., Ph.D (Dekan Filkom dan Ketua AI Center Universitas Brawijaya) dan Ida Fajar Priyanto, M.A., Ph.D (Dosen Manajemen Informasi dan Perpustakaan Sekolah Pascasarjana UGM) yang membawakan materi bertemakan implementasi pengembangan dan kompetensi pustakawan di era *Artificial Intelligence* (AI). Selain itu turut hadir pula Kepala Desa Ngadas dan Pak Dukun “Suku Tengger Bromo” yang memberikan materi seputar adat budaya Suku Tengger yang hingga saat ini masih dilaksanakan.

Kepala Perpustakaan Nasional RI, Drs. Muhammad Syarif Bando, M.Si hadir *keynote speech* sekaligus membuka kegiatan KPDI Ke-14 Tahun 2023 secara resmi. Beliau mengajak seluruh peserta untuk bersama-sama melestarikan kekayaan budaya, pengetahuan, dan pembelajaran Indonesia melalui sarana digital. Beliau juga menghimbau untuk tidak membandingkan antara koleksi cetak dan digital karena keduanya tetap dibutuhkan pemustaka dan memiliki keunggulan masing-masing.

Selain menghadirkan narasumber-narasumber yang berkompeten, KPDI Ke-14 Tahun 2023 juga menyelenggarakan *Call For Paper* dengan jumlah total *paper* yang masuk ke panitia yaitu 94 *paper* yang kemudian dipilih 20 *paper* untuk dipresentasikan. Dari 20 *paper* ini kemudian dipilih 4 *presenter* terbaik dan diberikan hadiah.

Semoga dengan adanya KPDI Ke-14 Tahun 2023 ini dapat meningkatkan kesadaran tentang pentingnya preservasi digital dalam melestarikan pengetahuan



lokal budaya Indonesia yang beragam untuk generasi yang akan datang. Selain itu dengan adanya kegiatan konferensi seperti ini dapat meningkatkan jejaring antar institusi dan organisasi untuk saling berkolaborasi dalam meningkatkan pengembangan perpustakaan, khususnya perpustakaan digital.



Taruna PIP Semarang Ambil Bagian pada Kegiatan Bakti FMKI

Oleh: Riswan Astyono

Forum Mahasiswa Kedinasan Indonesia (FMKI) merupakan wadah bersama yang memfasilitasi koordinasi antar mahasiswa, taruna, dan praja perguruan tinggi di bawah kementerian, atau lembaga pemerintah non kementerian di luar Kementerian Agama dan Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia untuk bersama bersinergi mewujudkan Tri Dharma Perguruan Tinggi. Bakti FMKI merupakan kegiatan pengabdian kepada masyarakat berskala nasional dilaksanakan di Politeknik Kelautan dan Perikanan Pangandaran, Jawa Barat. Kegiatan ini dilaksanakan pada Jumat-Minggu, 18-20 Agustus 2023.

Kegiatan yang mengambil tema "Wiratama Raksaka Arnawa" yang memiliki arti "Manusia Kuat dan Pemberani Penjaga Samudera" diikuti oleh delegasi dari Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang antara lain Taruna Indiska Sarah Zuhair, Taruna Imam Ma'ruf Rahman Ilham, Taruna Danang Prihatin, didampingi oleh Fadli Diyatmiko selaku Perwira Batalyon III.

Beberapa dilakukan antara lain pembagian sembilan bahan pokok (sembako) kepada warga pra sejahtera dari desa setempat. Pada hari berikutnya peserta melaksanakan kegiatan mengajar dan lomba bagi anak-anak, dilanjutkan dengan menanam bibit pohon yang diharapkan nantinya dapat berbuah dan bermanfaat bagi masyarakat sehingga memberikan dampak berkelanjutan dari kegiatan Bakti FMKI ini. Seluruh kegiatan diikuti dengan antusias oleh seluruh peserta, karena terjun dan berkomunikasi langsung dengan memberikan pembelajaran kepada masyarakat yang menumbuhkan semangat jiwa para pemuda Indonesia.



PENDIDIKAN ANTI KORUPSI

“MEMPERKUAT INTEGRITAS GENERASI PENERUS INSAN TRANSPORTASI MELALUI DESAIN BARU KURIKULUM ANTI KORUPSI”

Oleh: Eka Puji Utami, S.Tr.Pel



Kejahatan korupsi di Indonesia sudah dapat dikatakan berada pada tahap yang mengkhawatirkan karena terjadi hampir di seluruh bidang sosial dan masyarakat.

Apa itu korupsi? Korupsi adalah suatu bentuk ketidakjujuran yang dilakukan oleh seseorang atau organisasi untuk memperoleh keuntungan yang mana diwujudkan melalui penyalahgunaan kekuasaan untuk keuntungan pribadi. Korupsi dapat berupa penyuapan, penjualan, penggandaan, dan penggelapan serta melibatkan

praktik yang illegal.

Kamis, 24 Agustus 2023 Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan menyelenggarakan kegiatan Focus Group Discussion (FGD) Pendidikan anti korupsi dengan tema “Memperkuat Integritas Generasi Penerus Insan Transportasi Melalui Desain Baru Kurikulum Anti Korupsi”. Acara ini dilaksanakan secara *offline* di Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan diikuti secara *online* melalui *zoom meeting* oleh seluruh UPT di bawah

Kementerian Perhubungan di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, Djoko Sasono mengawali acara *Focus Group Discussion* (FGD) tersebut dengan harapan besar penegakan anti korupsi dapat dijadikan sebagai prioritas agar tingkat pidana korupsi di Indonesia mampu dicegah dan dihilangkan. Beliau juga mengajak seluruh Kementerian Perhubungan untuk



bersama-sama berkomitmen dalam pemberantasan korupsi dengan menggelar aksi-aksi anti korupsi, salah satunya dengan penggunaan teknologi digital melalui aplikasi *e-budgeting*, *e-procurement*, *e-audit* dan aplikasi-aplikasi lainnya dalam melayani masyarakat. Kegiatan ini dimulai dengan pengukuhan duta integritas di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, di UPT Kementerian Perhubungan baik bagi taruna maupun pegawai dan juga di lingkungan Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.

Prosesi pengukuhan ini diikuti oleh duta integritas di unit kerja Kementerian Perhubungan yang telah bergabung secara *online* dengan menyematkan simbol pada duta-duta integritas terpilih. Tentunya hal ini menjadi *leader* dan *reminder* bagi taruna dan rekan-rekan di lingkungan kerja maupun di lingkungan pendidikan untuk menerapkan semangat integritas anti korupsi dalam menjalani setiap tugas tanggung jawab pekerjaannya.

Menteri Perhubungan, Budi Karya Sumadi turut serta berpartisipasi dalam acara tersebut dengan menjadi pembicara utama. Korupsi dapat dibahas dari beberapa sudut pandang yakni budaya, ekonomi, politik dan lain sebagainya. "Korupsi itu gerus menggerus, membasahi moda perekonomian bangsa, hubungan pemerintah dengan birokrasi maupun hubungan pemerintah dengan masyarakat" ujar beliau.

Kegiatan ini menghadirkan 4 (empat) narasumber yakni Prof. Wihana Kirana Jaya, M.Soc.Sc., Ph.D (Staf



Spesialis Menteri Perhubungan, Bidang Ekonomi dan Investasi Transportasi); Rusdi Akbar, M.Sc., Ph.D., Ak., CA (Ketua Departemen Akuntansi FEB UGM); Aida Ratna Zulaiha, S.P., M.M (Direktur Jejaring Pendidikan Komisi Pemberantasan Korupsi); dan Hidayah Azmi Nasution, Ak., MBA (Sekretaris Deputi Bidang Reformasi Birokrasi Akuntabilitas Aparatur dan Pengawasan).

Bagaimana membangun kesadaran dalam mewujudkan semangat integritas anti korupsi? Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengadakan lomba membuat video dengan tema semangat untuk menguatkan komitmen akan pentingnya nilai-nilai integritas anti korupsi. Kompetisi ini diikuti oleh seluruh UPT di bawah Kementerian Perhubungan.

Kunci mental anti korupsi yakni dengan membangun kesadaran diri. Seluruh perguruan tinggi di bawah Kementerian Perhubungan di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan harus terus meningkatkan transparansi, meningkatkan akuntabilitas, melakukan penyederhanaan proses kerja dan proses pelayanan kepada masyarakat untuk meminimalisir peluang korupsi, sekaligus meningkatkan kualitas pelayanan.

Pesan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan agar dapat memasukkan pendidikan anti korupsi dalam kurikulum pendidikan dan pelatihan bagi taruna maupun pegawai. Dengan pendidikan anti korupsi beliau berharap semoga dapat dilaksanakan dengan baik dan penyusunan kurikulum pendidikan anti korupsi dapat terealisasi. Marilah kita terus bersemangat berkomitmen untuk mewujudkan integritas dan semangat anti korupsi sesuai apa yang telah menjadi tujuan kita bersama.

STUDY EXCHANGE GLOBAL ON BOARD TRAINING (GOBT) PROGRAM

di Korea Institute Of Maritime And Fisheries Technology (KIMFT)

Oleh: Taruna Irsya Naufal Athallah



Tidak pernah bermimpi dan terfikirkan oleh saya Irsya Naufal Athallah bisa mewakili Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang untuk mengikuti kegiatan *Global On Board Training (GOBT)* di Korea Selatan. Pemanggilan peserta GOBT oleh Kepala Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Laut dari 3 (tiga) sekolah pelayaran di Indonesia di bawah BPSDM diantaranya dari Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran Jakarta 2 (dua) Taruna, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar 1 (satu) Taruna, dan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang 1 (satu) Taruna yakni saya sendiri.

Kegiatan GOBT dilaksanakan kurang lebih 3 (tiga) bulan, kami berangkat bersama-sama dari Jakarta Soekarno Hatta International Airport tanggal 5 Mei 2023 dan rencana kembali tanggal 27 Juli 2023.

Gambaran singkat tentang Institut Teknologi Kelautan dan Perikanan Korea, atau lebih dikenal dengan Korea Institute of Maritime and Fisheries Technology (KIMFT), adalah lembaga

pendidikan dan penelitian maritim yang dioperasikan oleh Pemerintah Korea Selatan. Berbasis di Yeongdang-dong, Nam-gu, Busan, dengan kampus tambahan di pulau Yeongdo dekat Pelabuhan Busan. Setiap kampus memiliki asrama untuk peserta pelatihan.



Institut ini dibentuk pada tahun 1998 dari penggabungan Pusat Pelatihan Perikanan Korea dengan Institut Pelatihan dan Penelitian Maritim Korea. Yang pertama didirikan pada tahun 1965 sebagai institut Pelatihan Laut Dalam Korea. Pada tahun 1978, menjadi perusahaan independen. Lembaga penelitian ini didirikan pada tahun 1983, melekat pada Korea Maritime and Ocean University. Keduanya digabungkan oleh tindakan Majelis Nasional Korea Selatan yang disahkan pada tahun 1997. Selain pekerjaannya dalam penelitiannya, KIMFT menawarkan serangkaian sertifikasi profesional dan termasuk sertifikasi obatikan.

Dalam program *Global Onboard Training (GOBT)* ini, bekerja sama antara *International Maritime Organization (IMO)* dan *Official Development Assistance (ODA)* yang dilaksanakan di KIMFT, selama kurang lebih 3 (tiga) bulan dari tanggal 5 Mei hingga 26 Juli 2023. Kegiatan ini diselenggarakan melalui *The Asia Pacific Economic Cooperation for Seafarers Excellence Network (APEC SEN)* yang diberikan kepercayaan oleh IMO dalam rangka peningkatan keterampilan dan keahlian calon Perwira Kapal. Peserta yang ikut pada program ini terdiri dari 10 (sepuluh) Negara terdapat 40 kadet dari beberapa Negara antara lain Indonesia, Philipina, Vietnam, Thailand, Fiji, Kenya, Mexico, Peru, dan Kolombia . Acara ini dibuka langsung oleh Kementerian Kelautan dan



Perikanan Republik Korea Selatan. Kegiatan ini di laksanakan di darat selama satu bulan, dan di kapal latih selama kurang lebih dua bulan. Selama di darat peserta ditempatkan pada asrama dan mengikuti beberapa pembelajaran di kelas dan melaksanakan beberapa diklat COC, kemudian selanjutnya naik di kapal latih untuk melaksanakan onboard training. Materi yang disampaikan mengenai *Watchkeeping, Anchor Operation, Mooring Operation* dan *Coastal Navigation*.

Pembelajaran pada KIMFT menuntut peserta pelatihan untuk dapat aktif secara langsung, menerapkan setiap akhir pembelajaran dengan menyelesaikan tugas yang diberikan oleh instruktur. Kelas nautika berjumlah 23 orang dan

kelas teknik berjumlah 17 orang. Kegiatan dimulai pukul 09.00 sampai dengan 12.00, setelah makan siang dilanjutkan pembelajaran pukul 13.00 sampai dengan 16.00 acara selanjutnya makan malam dan apel malam serta pembersihan di kamar masing-masing, kemudian apabila instruktur menginginkan kelas, akan dilaksanakan pembelajaran sampai dengan pukul 22.00.

Dari kegiatan yang hampir mirip di asrama sekolah pelayaran di Indonesia ada hal yang membedakan yakni, karena waktu yang singkat dan semua kurikulum program GOBT ini agar dapat tersampaikan ke peserta program, maka ada jam tambahan yang harus dilakukan sampai dengan malam hari, dan setiap minggu terdapat evaluasi pembelajaran yang telah dilaksanakan.

Yang melatarbelakangi saya mendapatkan penghargaan APEC SEN MOCK Leader 2023 pada GOBT Program Korea Selatan adalah pada simulasi kepemimpinan APEC tentang *sexual harassment* dan *bullying* di sektor maritim, para delegasi negara anggota APEC membahas serius isu-isu tersebut yang terjadi di industri maritim. Mereka menyadari pentingnya menciptakan lingkungan kerja yang aman dan inklusif bagi semua pekerja, terutama wanita, di sektor maritim.

Diskusi mencakup langkah-langkah untuk mencegah dan mengatasi tindakan *sexual harassment* dan *bullying* di kapal, pelabuhan, dan instansi maritim lainnya. Para pemimpin berfokus pada peningkatan kesadaran tentang masalah ini di kalangan pekerja dan pemberdayaan wanita untuk melaporkan tindakan pelecehan atau penindasan yang mereka alami.

Selain itu, mereka merumuskan kebijakan-kebijakan yang melindungi para pekerja dari tindakan diskriminatif dan tindakan kekerasan,



serta mencari cara untuk memberikan pelatihan dan pendidikan yang relevan bagi seluruh anggota industri maritim.

Kolaborasi antara anggota APEC diharapkan akan menghasilkan solusi praktis yang meningkatkan keselamatan, keamanan, dan kesejahteraan di sektor maritim, dan menciptakan lingkungan kerja yang lebih responsif dan mendukung bagi semua pekerja, tanpa memandang gender atau latar belakang mereka.

Dinilai dari isi penyampaian serta kebijakan-kebijakan yang dihasilkan dari setiap perwakilan negara dalam mengatasi tindakan *sexual harassment* dan *bullying* yang sering terjadi di atas kapal, pelabuhan dan instansi maritim lainnya.

Penilaian dilakukan oleh Sekretariat APEC SEN, dimana masukan dari Direktur Eksekutif dan Manajer Proyek dipertimbangkan. Selanjutnya, penghargaan tersebut dianugerahkan atas nama Sekretaris Jenderal yang terhormat, Mr. Ming Jong Kim. Jumlah cadet yang mengikuti dari 10 kontingen negara yaitu, Indonesia, Philipina, Vietnam, Thailand, Fiji, Tanzania, Kenya, Mexico, Peru, dan Kolombia dengan total 40 cadet.

Pesan untuk diri sendiri, pembaca dan adik-adik, lautan cukup luas sekali untuk kita arungi, agar kita bisa berlabuh dari titik satu ke titik yang kedua, dari negara satu ke negara kedua, asah bahasa, keterampilan dan tetap cinta tanah air Indonesia.



MENGENAL

PALUNG LAUT

Titik tertinggi di permukaan bumi dipegang gunung Everest, sedangkan titik terdalam bumi dipegang oleh palung Mariana. Dilansir dari *National Geographic*, dijelaskan bahwa Palung adalah bagian terdalam dari laut, berupa jurang yang berbentuk "V" yang terletak di dasar laut. Palung laut terbentuk karena subduksi dua lempeng tektonik yang bertabrakan, atau lebih dikenal sebagai zona subduksi. Seperti dilansir dari *Woods Hole Oceanographic Institution*, ketika dua lempeng bertabrakan lempeng yang lebih tua dan padat akan mendorong lempeng yang lebih muda, sehingga lempeng yang lebih muda dan ringan tersebut akan menekuk. Dilansir dari *Encyclopedia Britannica*, palung laut memiliki kedalaman sekitar 7.300 hingga 11.000 meter. Dirangkum dari laman *Marine Insight*, berikut daftar palung terdalam di dunia dengan rata-rata kedalaman hingga lebih dari sepuluhribu meter.

1. PALUNG MARIANA

Mariana Trench (*Marianas Trench*) adalah titik terdalam yang ada di planet bumi yang diketahui sampai saat ini. Palung Mariana merupakan bagian terdalam pada lautan. Palung ini berada di kawasan sebelah barat dari Samudera Pasifik dan sebelah timur dari Pulau Mariana, dekat Jepang dan juga pulau Guam, tepatnya dengan koordinat 11° 21' Utara

Oleh: Retno Hariyanti, S.Pd., M.M

latitude dan 142° 12' Timur longitude. Pertama kali diteliti pada tahun 1951 oleh kapal Angkatan Laut Britania, Challenger II, yang memberikan nama titik terdalam dari palung tersebut yaitu Kedalaman Challenger. Dengan menggunakan gema suara, Challenger II mengukur kedalaman palung ini sedalam 5.960 fathom (10.900 m) pada 11° 19' U, 142° 15' T. Penyuaran ini diulang berkali-kali menggunakan 'earphone' untuk mendengar sinyal yang kembali ketika 'stylus' melewati skala kedalaman 'graduated'. Di dasar Palung Mariana, air memberikan tekanan sebesar 1.086 bar (108 MPa atau 15.751 psi).

Palung Mariana yang merupakan lokasi terdalam di dunia menyimpan sejuta misteri. Termasuk makhluk-makhluk unik yang dapat bertahan dalam kondisi ekstrim di laut terdalam. Palung Mariana merupakan lokasi yang terdalam di dunia. Kedalaman palung Mariana sendiri adalah 11.033 meter, sementara tekanan di bagian terdalam palung tersebut mencapai 8 ton per inci persegi. Sementara itu, panjang palung Mariana adalah sebesar 2,542 km dengan lebar 69 km. Kedalaman laut dengan tekanan luar biasa tinggi ini awalnya dianggap hanya dihuni oleh spesies primitif, namun penemuan belakangan ini menunjukkan



bahwa di dalam laut terdalam terdapat banyak spesies yang bahkan belum bisa diidentifikasi. Beberapa merupakan makhluk yang ukurannya kecil, namun mereka bisa bertahan dalam kondisi lingkungan yang paling ekstrim.

2. PALUNG TONGA

Palung Tonga terletak di Selatan Samudra Pasifik, Selandia Baru dengan kedalaman 10.882 meter (35.702 kaki). Titik terdalamnya dikenal sebagai Deep Horizon. Palung ini terletak di ujung utara zona subduksi Kermadec-Tonga. Zona subduksi ini yang paling aktif di mana Lempeng Pasifik bersubduksi di bawah Lempeng Tonga dan Lempeng Indo-Australia. Palung Tonga memanjang di utara-timur laut dari Kepulauan Kermadec utara dari Pulau Utara Selandia Baru. Palung ini merupakan tempat peristirahatan terakhir dari generator radioisotop termoelektrik dari misi Apollo 13 yang dibatalkan.

3. PALUNG KURIL-KAMCHATKA

Palung Kuril-Kamchatka atau Palung Kuril memiliki kedalaman maksimum 10.542 meter. Memanjang dari tiga persimpangan antara Patahan Ulakhan dan ke utara Palung Aleutian hingga ke Palung ke selatan Jepang. Palung ini terbentuk sebagai akibat dari zona subduksi, pada akhir zaman Kapur, hingga menciptakan Kepulauan Kuril.

4. PALUNG FILIPINA

Palung Filipina (Mindanao Deep) terletak di sebelah timur Filipina. Memiliki panjang sekitar 1.320

km dan lebar sekitar 30 km dari pusat pulau Luzon Filipina membentang hingga ke tenggara pulau Halmahera, Maluku utara di Indonesia. Titik terdalamnya Galathea, memiliki kedalaman 10.540 meter. Palung Filipina adalah hasil dari tabrakan lempeng tektonik Philippine Sea Plate yang bersubduksi di bawah Sabuk Mobile Filipina dengan laju sekitar 16 cm per tahunnya.

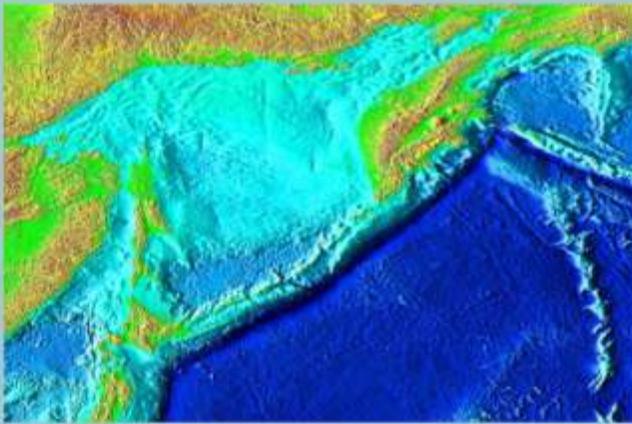
5. PALUNG KERMADEC

Palung Kermadec adalah salah satu dari palung terdalam Bumi dengan capaian kedalaman 10.047 meter (32.963 kaki) di Samudera Pasifik. Dibentuk oleh subduksi dari Lempeng Pasifik di bawah Lempeng Indo-Australia.

6. PALUNG PUERTO RICO

Samudera Atlantik merupakan samudera terluas kedua. Luas samudera ini, tidak termasuk laut-laut yang berbatasan dengannya, adalah 82.440.000 km². Jika ditambah dengan laut-laut yang berbatasan dengannya maka luasnya menjadi 106.460.000 km². Kedalaman rata-rata Samudera Atlantik adalah 3.300 meter dengan bagian yang terdalam, yaitu Palung Puerto Rico, mencapai 8.380 meter. Milwaukee, juga dikenal sebagai Milwaukee yang dalam, adalah bagian lebih dalam dari Samudra Atlantik dan Palung Puerto Riko, mempunyai kedalaman 27.493 kaki. Hanya 84 mil dari wilayah barat laut menuju pantai Puerto Riko.

Palung Puerto Rico adalah parit samudra yang terletak di perbatasan antara Laut Karibia dan Samudera Atlantik. Parit ini dihubungkan dengan

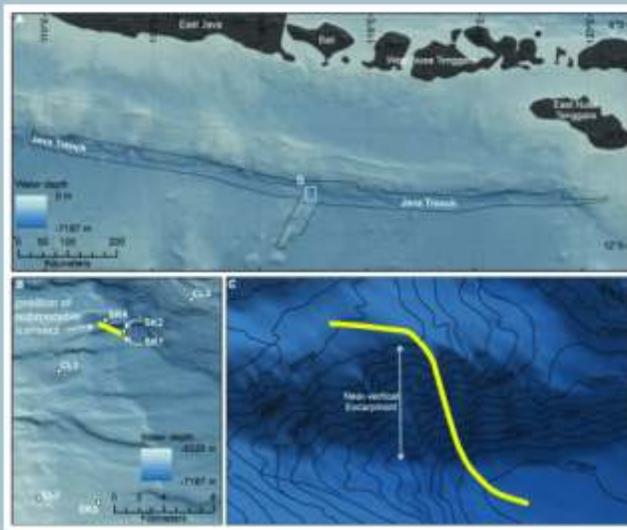


Kuril Kamchatka Trench

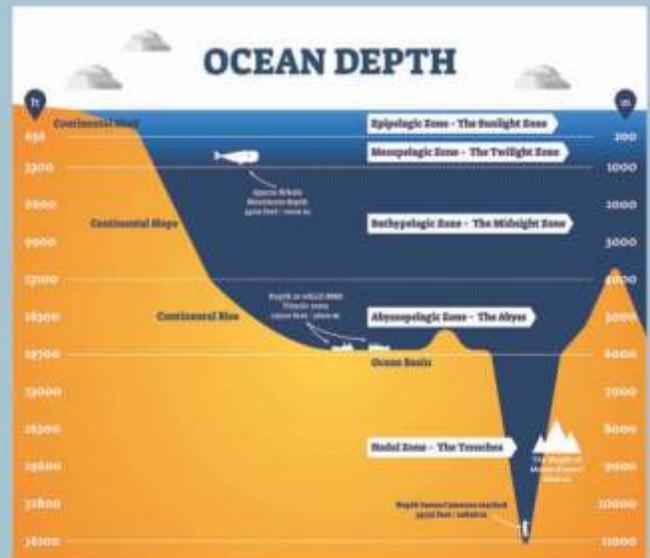
perubahan multifaset antar daerah dengan daerah subduksi di sepanjang selatan pulau Lesser Antilles, berada di perbatasan barat di antara Kuba dan Hispaniola melalui Palung Cayman ke pantai Amerika Tengah. Puerto Rico bersama Miami, dan Bermuda merupakan kawasan yang menghubungkan titik-titik imajiner yang dikenal dengan segitiga Bermuda Atlantik atau segitiga setan. Misteri yang terjadi di kawasan ini tentunya sudah tak terhitung. Banyak sekali pesawat dan kapal hilang sia-sia saat melintasinya. Pencarian pun seolah tak membawa hasil. Berbagai spekulasi muncul tentang fenomena ini. Ada yang bilang pesawat dan kapal itu masuk dalam lubang hitam raksasa di lautan, masuk dimensi lain atau ditangkap oleh alien.

7. PALUNG JAWA (Java Trench, Hindia Ocean)

Sebelumnya dikenal sebagai Palung Sunda, dan kadang-kadang masih ditentukan sebagai Palung Jawa, yang terletak di timur laut Samudera Hindia, dengan luas 2.600 km dan kedalaman maksimal 7.725 meter, adalah titik terdalam dari Samudera Hindia. Ini membentang dari Kepulauan Jawa tapi lebih kecil, sampai pantai selatan Sumatra di pulau Andaman,



Java Trench



Tonga Trench

sekitar 300 km lepas pantai Jawa dan Sumatra, dan membentuk perbatasan antara Lempeng Indo-Australia dan Eurasia.

Palung Jawa terbentuk diantara lempeng Indo-Australia dengan lempeng Eurasia yang saling mendekat. Di bagian selatan palung ini merupakan bagian dari suatu dangkalan yang dikenal sebagai Dangkalan Indo-Australia, yang terbentuk di bagian dalam samudera di sebelah selatan India dan Australia, dan membentuk pecahan antara Antartika dan Australia. Pergerakan dangkalan ini ke arah utara terus berlangsung sampai sekarang dengan laju 6 cm/tahun. Pergerakan ini mendesak Dangkalan Sunda dimana Asia Tenggara berada, dan selama berjuta-juta tahun daya yang dihasilkan oleh gerakan ini melipat lapisan-lapisan sedimen tua membentuk deretan pegunungan.

Referensi:

- Kompas.com, Silmi Nurul Utami, 26 Juli 2022
- Orami.co.id, Rizky Setiawan, 22 September 2022
- Traveloka.com, Mas Bellboy, 04 Februari 2023

Tips & Trik Mengerjakan Skripsi

Oleh : Anggara Febranu Rifani, S.Tr.Pel

1. Pilih judul skripsi yang pernah dilakukan saat praktik

Beberapa taruna bingung untuk memilih judul dari skripsi yang akan dibuat. Padahal, ini akan menjadi bagian paling penting dalam menyusun skripsi tersebut. Bagaimana mungkin, Anda akan melakukan penelitian namun tidak paham terhadap apa yang ditulis?

Tentu, akan sangat fatal nantinya skripsi kalian. Cobalah untuk memulai memikirkan tema skripsi yang akan dipilih. Usahakan mengambil judul dengan tema pada saat kalian pernah lakukan saat praktik di laut maupun praktik darat. Apakah mungkin, selama kalian praktik tidak ada pekerjaan yang berbeda dari teman-teman satu angkatan pada masing-masing bidang?

Tentukan tema skripsi sejak sekarang atau bisa sebelum proses skripsi tersebut dikerjakan. Carilah tema yang mudah untuk dikerjakan, namun memiliki manfaat yang baik. Serta, kalian bisa mengerjakannya dengan cepat. Maka, proses skripsi kalian akan menjadi lebih cepat dan tepat.



2. Buat Deadline

Membuat deadline tidak sepenuhnya menjadi pikiran bagi kalian. Justru, bisa bermanfaat untuk dapat menyelesaikan skripsi secara cepat. Dalam menyelesaikan skripsi jelas membutuhkan waktu, tergantung bagaimana kita bisa menyelesaikannya.

Bagaimana jika kalian selalu menunda pekerjaan? Dampaknya, bisa membuat waktu yang seharusnya bisa dimanfaatkan agar tidak sia-sia. Untuk mengatasi hal ini, maka kalian bisa membuat deadline pribadi. Deadline tersebut tentu berkaitan mengenai waktu pengerjaan skripsi. Sangat rugi! Jika kalian memiliki waktu yang begitu banyak, namun tidak digunakan

secara maksimal. Untuk itu, mulailah dengan segera dan tidak menunda pekerjaan. Serta, selesaikan tugas sesuai pada deadline yang telah kalian buat!

3. Pilih Pembimbing yang Sesuai

Memilih pembimbing merupakan salah satu hal yang sangat penting. Cara cepat menyelesaikan skripsi bisa dimulai dari pemilihan pembimbing. Banyak taruna yang masih belum tahu, bahwa memilih pembimbing merupakan bagian yang penting. Cara menghadapi dosen pembimbing merupakan bagian terpenting, apabila kalian sudah memilih dosen tersebut rajin-rajinlah untuk menghadap ataupun menanyakan tentang kendala atau masalah skripsi kalian. Jangan sampai membuat dosen pembimbing kalian enggan untuk memberi tanda tangan ACC.

4. Kerjakan di Tempat yang Kondusif

Pemilihan tempat menjadi hal yang sangat penting. Dengan tempat yang kondusif, maka memungkinkan untuk bisa melakukan pengerjaan skripsi menjadi lebih cepat. Karena, tingkat konsentrasi yang dimiliki juga menjadi lebih tinggi.

Berbeda halnya jika kalian mengerjakan di tempat yang kurang kondusif. Maka, hanya akan membuat pikiran dan menjadikan kurang sesuai dalam pemilihan dari pengerjaan skripsi. Banyak sekali tempat kondusif yang nyaman untuk bisa mengerjakan skripsi.

Sebagai contoh, seperti perpustakaan, cafe, dan yang lainnya. Mengerjakan skripsi tidak harus di dalam kamar kost, jika kalian bosan bisa memulai untuk mengerjakannya diluar. Meskipun dilakukan sedikit demi sedikit, maka akan menjadi lebih cepat selesai.

5. Fokuskan pada Skripsi

Di sini penulis membuat skripsi berjudul "Rancang Bangun Sirkulasi Thermal Oil Heater Bagi sarana Pembelajaran". Saat sudah memasuki semester akhir, maka alangkah lebih baiknya untuk bisa fokus pada skripsi. Karena, saat inilah yang akan menjadi penentuan dari masa perkuliahan kalian selama ini. Apakah kalian bisa mendapatkan gelar yang kalian inginkan atau tidak?

Untuk Taruna D4 maka membutuhkan waktu 4 hingga 4,5 tahun tergantung saat lama melakukan praktik. Jadi, mulailah untuk fokus pada skripsi yang



kalian kerjakan. Jangan biarkan pikiran kalian terpengaruh dengan hal yang lainnya.

Seperti mengikuti hobi yang berlebihan, melakukan pekerjaan secara penuh, dan yang lainnya. Fokuskan kepada tujuan kalian untuk menjalankan skripsi. Jika hal tersebut bisa tercapai, barulah kalian bisa berpikiran untuk yang lainnya.

6. Cari referensi sebanyak mungkin

Cara cepat menyelesaikan skripsi jelas membutuhkan referensi yang banyak. Bagaimana bisa melakukan penelitian tanpa adanya referensi? Alangkah lebih baiknya untuk bisa mencari referensi sebanyak mungkin.

Tentunya, banyak sekali cara yang bisa dilakukan untuk dapat menemukan referensi. Seperti mengunjungi perpustakaan, mencari jurnal sekolah, atau melalui *google scholar*. Semuanya bisa kalian temukan referensinya dengan mudah.

Dalam memilih referensi juga tidak bisa sembarangan. Usahakan, kalian bisa mencari referensi yang memang berkualitas dan memiliki hubungan langsung dengan skripsi yang sedang kalian kerjakan. Akan sangat percuma jika referensi yang kalian pilih tidak ada hubungannya sama sekali dengan skripsi.

7. Kurangi Kegiatan Tidak Penting

Saat memulai untuk mengerjakan skripsi, maka cobalah mengurangi kegiatan yang tidak penting. Karena, kegiatan tersebut hanya akan membuat beban dan terasa sia-sia waktu kalian. Mungkin, selama ini kalian masih melakukan beberapa kegiatan yang semestinya tidak dilakukan.

Kerjakan skripsi sebisa mungkin saat kalian memiliki waktu luang. Jika dikerjakan dengan baik, tentunya bisa menjadi lebih cepat selesai. Sebaliknya, jika kalian tidak mengerjakannya tentu akan menjadi lebih lama lulus. Jadi, pilihan kalian sekarang apakah ingin lulus lebih cepat atau tidak?

8. Sesuaikan Penyusunan Skripsi

Menyusun sebuah skripsi tentu tidak bisa sembarangan. Namun, kalian harus menyesuaikan sesuai ketentuan yang berlaku. Setiap kampus memiliki ketentuannya masing-masing dalam melakukan penyusunan penulisan untuk skripsinya. Ada baiknya, kalian melakukan konsultasi terhadap penulisan yang baik dan benar. Jadi, kalian harus paham betul

mengenai hal ini. Cara mudah menyusun skripsi bisa dilakukan dengan banyak hal. Seperti membuat rancangannya terlebih dahulu, serta menentukan konsep skripsi yang akan dibuat.

Dengan penyusunan yang tepat, maka akan membantu agar skripsi menjadi lebih mudah dibuat. Bagian seperti abstrak, latar belakang, rumusan masalah sampai dengan pembahasan harus dibuat dengan baik.

Sebaiknya, jangan sampai ada sedikitpun yang tidak sesuai pada ketentuan. Jika hal tersebut terjadi, akan membuat kalian lebih banyak mendapatkan revisi pengerjaan skripsi.

9. Ingat biaya perkuliahan

Kalian mengikuti perkuliahan tentu membutuhkan biaya bukan? Lalu, jika kalian masih bermalas-malasan untuk lulus maka hal tersebut sangatlah fatal. Orang tua setiap harinya bekerja untuk dapat membiayai perkuliahan kalian. Sudah seharusnya, kalian harus lebih semangat dalam menyelesaikan perkuliahan. Tidak semua orang tua dapat membiayai anaknya untuk kuliah. Terlebih, jika perkuliahan tersebut memiliki biaya yang besar.

10. Doa dan restu orang tua

Langkah terakhir yang bisa kalian lakukan yaitu dengan berdoa dan meminta restu orang tua. Bagaimana juga, orang tua yang telah membiayai kalian dalam perkuliahan. Tentunya, orang tua juga berhak tahu terhadap apa yang akan dikerjakan oleh anaknya pada perkuliahan.

Selain itu, sudah pasti bahwa doa dari orang tua sangat mujarab. Jangan ragu untuk bercerita kepada orang tua tentu aktivitas perkuliahan kalian. Baik suka atau duka, orang tua pasti memahami masa perkuliahan tersebut. Jangan pernah sekalipun lalai terhadap doa dan restu dari orang tua. Tanpa adanya kedua hal tersebut, mungkin kalian tidak bisa mencapai pada tahapan skripsi ini. Serta, tetap bertanggung jawab terhadap apa yang telah diamanahkan oleh orang tua bahwa kalian harus menyelesaikan perkuliahan ini.

Penutup

Bagaimana, ternyata tidak sulit ya untuk bisa menyelesaikan skripsi? Jangan jadikan skripsi ini beban pada kehidupan perkuliahan anda. Namun, jadikanlah sebagai tantangan untuk bisa menggapai masa depan yang lebih cerah lagi.

Cara cepat menyelesaikan skripsi di atas tentu sangat wajib untuk kalian coba. Insya Allah, kalian akan lulus dengan cepat dan sempurna!

Sumber: <https://www.zonamahasiswa.com/cara-cepat-menyelesaikan-skripsi/>

Where Does the Ship Crew Dispose of Their Leftover Food?

By: Taruni Jihan Nur Zahrah and Nuki Dhamayanti

Have you ever wondered, how does ship crew manage leftover food?

Even if you say you don't care or never thought of it, I will tell you about it.

Sometimes on the ship, there is always some certain food that we can't eat or food that we are allergic to, right? And when we don't eat that food, the ship crew will throw away that food. But throwing leftover food is not that simple. What I mean here is it's not hard, but it is also not as easy as just throwing it away in a trash can. There are also laws that regulate the disposal of leftover food from ships.

Do you want to know? Okay, let me explain this now. Ships, especially cruise ships, need lots of things to provide for their passengers and crew. As cruise ships get larger every year, the logistics involved are staggering. Even a relatively small cruise needs around 5.000 eggs and 4.000 cups of tea per day.



Now, imagine the numbers for considerably large ships.

For example, the Symphony of the Seas, one of the world's largest cruise ships. To fulfil the needs of its 6,500 passengers and 2,300 crew every seven days, the Symphony of the Seas requires about 60,000 eggs, 4,500 kg of chicken, 20,000 pounds of potatoes, 700 pounds of ice cream, etc. The list still goes on and it still does not include drinks like wine and champagne, that

are brought on each trip.

That is a big amount of food, right?

The main question is, do cruise ships dump leftover food in the sea? The answer is, yes. Leftover food is discharged into the sea. Based on Annex V of the MARPOL Convention, there are ways to dispose of the ship's food waste. First, to the sea (beyond 3 or 12 Nm from the nearest land). Second, the onboard incinerator. Third, port reception facilities. The disposal route should be recorded in a Garbage Record Book.

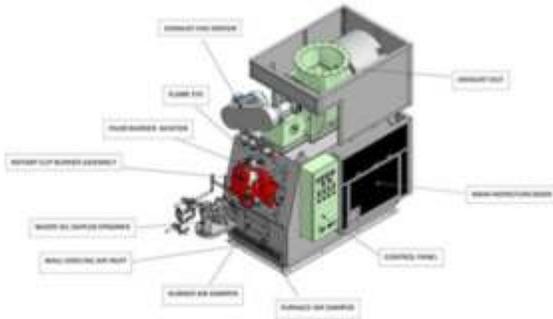
The uneaten food will be ground up and mixed with water until it is liquified by a special grinder. This liquefied food is then pumped out of the ship while at sea.



However, the regulation never refers to biosecurity. Some of the requirements related to biosecurity risks only exist in Guideline MEPC.295(71), which is stated in section 2.9.2 that leftover food should be directed to an appropriately constructed holding tank when it is prohibited to discharge it. Moreover, it is stated that leftover food carrying diseases or pests should be separated and stored in tightly closed containers. It is also better to be discharged at port reception facilities according to the laws.

Cruise ships are estimated to have food waste of around 30% to 40%. They often call the grounded

leftover foods “fish food”. Sadly, the food on a cruise ship is not part of a fish's natural diet. Human fruit and vegetables are often contaminated with pesticides, and some of the foods contain artificial sugar. Which again, are not part of fish's diet.



Accumulated chemicals from human food are released into the sea and consumed by fish and other sea animals. Bioaccumulation (accumulation of contaminants in an organism from food, diet air, and

water) can occur because the organism's body cannot excrete these chemicals. These chemicals can harm the fish and other wildlife. As an extra, it can disturb the balance of the food chain. They are bad for the environment because they increase water pollution and spread bacteria, pests, or even diseases. But on the other hand, some people are still arguing about this. Some people said that this should stop, but others are saying that this way is more effective than throwing the leftover away without processing it.

What about your opinion? What do you think? Do you agree with this way? Or do you have your own thought? Let's just hope that maritime and agricultural authorities strengthen their biosecurity rules so that our sea is safe.

Picture Reference:
<https://www.marineinsight.com/tech>





DIRGAHAYU REPUBLIC INDONESIA

BADAN LAYANAN UMUM
PULAU SEMARANG

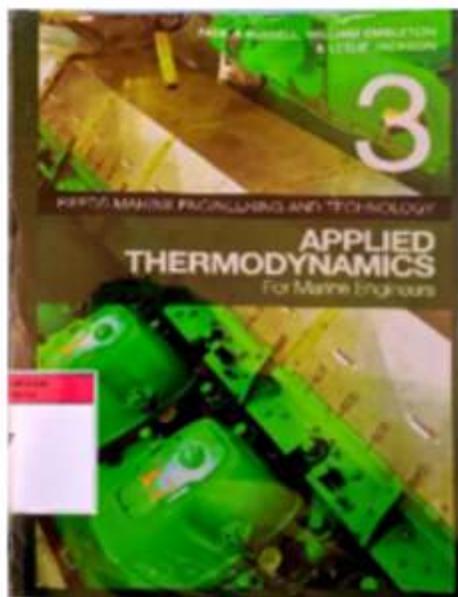


**TERUS
MELAJU
UNTUK
INDONESIA
MAJU**



pp-semarang.ac.id
 @ppsemarangofficial
 official_ppertg
 pp_semarang
 Polteknik Ilmu Pelayaran Semarang
 @pp_semarang

Book Synopsis by Anggara Febranu Rifani, S.Tr.Pel



Reeds Marine Engineering and Technology
 Book Title: Applied Thermodynamics for Marine Engineers
 Author: Paul A Russell, William Embleton & Leslie Jackson
 Publisher: Paul Anthony Russel & Adlard Coles Nautical
 Category: Reference Books
 Size: 17 X 25 Cm
 Pages: 440pp
 Year of Publication: 2016

Applied Thermodynamics for Marine Engineers by Paul A Russel, William Embleton & Leslie Jackson explains Applied Thermodynamics for marine engineers. This book explains the meaning and application of the laws of thermodynamics.

Applied thermodynamics is the concept of the science of business thermodynamics to convert heat into energy, including the process of the energy flow and the consequences produced by the energy transfer. Based on the nature of the system-environment boundary and the transfer, heat and entropy between the system and the environment, systems in thermodynamics are divided into 3, namely open system thermodynamics, closed system thermodynamics, isolated system thermodynamics.

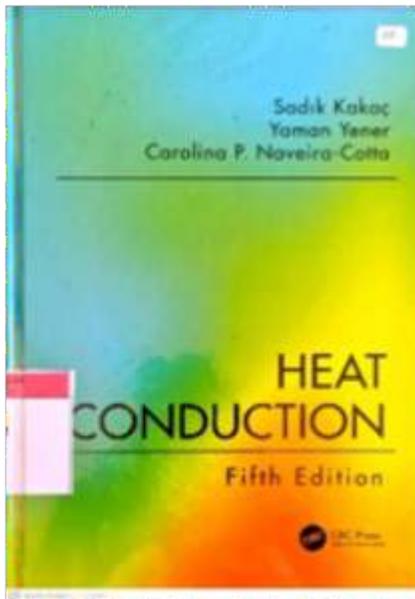
In thermodynamics there are several basic laws which are divided into 4 namely the initial law (zeroth law), the first law of thermodynamics (conservation of energy), the second law of thermodynamics (direction of the system reaction), the third law of thermodynamics. The application of these laws is also used in various fields such as environmental science, automotive, food science, chemistry, and others.

The advantage of this book is it learns how to apply thermodynamics, especially in marine engine machinery. Marine thermodynamics roles a very important task in several auxiliary engine systems onboard applying the laws of thermodynamics.

This book was published in 2016 by Paul A Russel, William Embleton & Leslie Jackson, this book greatly adds to the knowledge of readers and mechanics, especially ship engine mechanics. The purpose of the authors also to make this book be a literature for a student of Merchant Navy Marine Engineering. Due to in engine room space there are many energies who created and separated use for engine necessary. Such as air pressure, steam, heat and mechanics. Inside of this book has the marine examination tips for seafarers.



Book Synopsis by Anggara Febranu



Heat Conduction

Book Title: Heat Conduction

Author: Sadik kakac, Yaman Yener, Carolina P. Naveira-Cotta

Publisher : Taylor & Francis Group, LLC

Category : Reference Books

Size: 18X27 Cm

Hal: 524 pp

Year of Issue : 2018

The book Heat Conduction by Sadik Kakac, Yaman Yener, Carolina P. Naveira-Cotta describes heat transfer, the types of heat transfer consisting of conduction, convection and radiation.

Heat transfer is the transfer of energy due to a temperature difference between two different places. The main discussion in heat transfer is how the energy in heat can move places and the rate of transfer under certain conditions. Heat transfer includes the processes of inflow and outflow of heat.

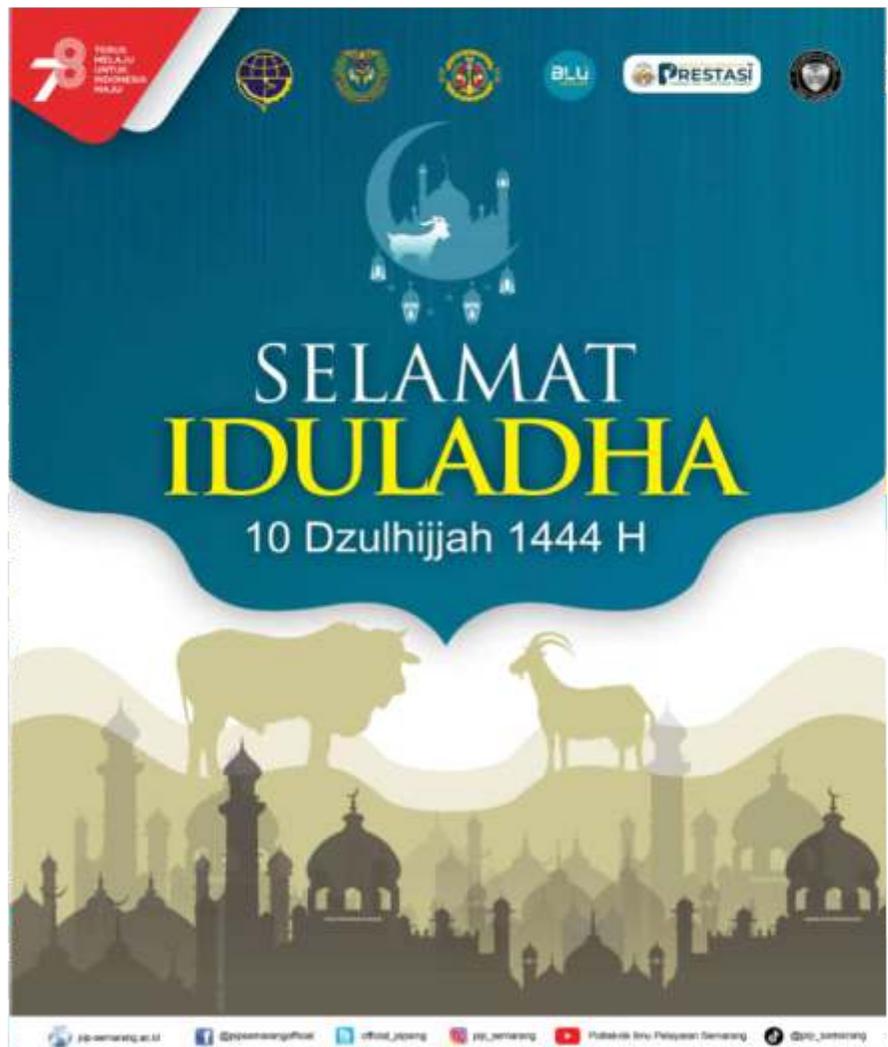
Heat conduction is one of the three basic modes of thermal energy transport (convection and radiation being the other two) and is involved in almost all processes operating on heat transfer. In

commercial heat exchange equipment, for example, heat is conducted through a solid wall (often a tube wall) that separates two liquids that have different temperatures. Furthermore, the concept of thermal resistance, which follows from the basic equations of heat conduction, is widely used in the analysis of problems arising in the design and operation of industrial equipment.

This 524 pages thick book is highly recommended for reading. In this book, the author provides an explanation of the objectives and roles of stakeholders in the process of forming, preparing for implementation, monitoring

evaluation in order to increase knowledge.

This book was published in 2018 by Sadik kakac, Yaman Yener, Carolina P. Naveira-Cotta, the summary contained in this book is very complete and useful for readers, especially technical scientist and industry. This book is very informative for its readers. The Heat Conduction book is described the numerical calculation for Finite-Difference theory including the problems and solvings instead. We will study the heat energy transfer calculation and the effect for the different surface media and shapes to optimizing the works of heat.



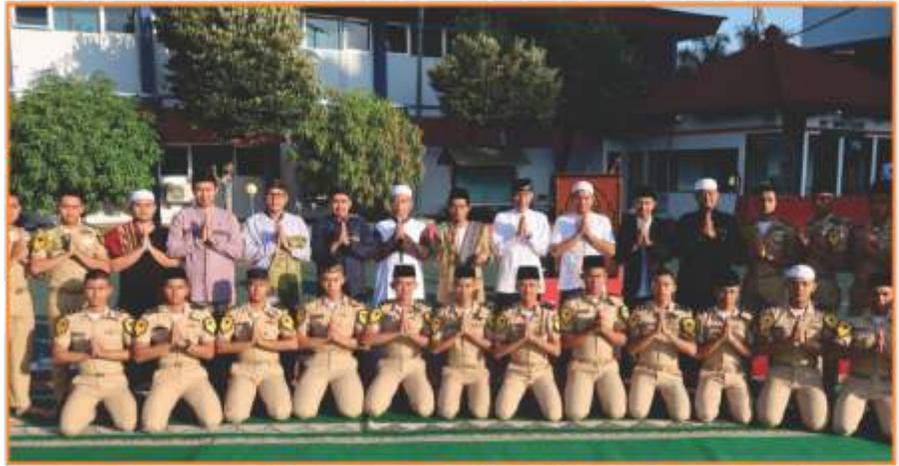
WORKSHOP REVIU SOP PIP SEMARANG TAHUN ANGGARAN 2023



PENGARAHAN ZERRO VIOLENCE & BULLYING DARI SEKRETARIS BPSDM PERHUBUNGAN



PELAKSANAAN IDULADHA 1444H DI PIP SEMARANG



PENUTUPAN DIKLAT PEMBERDAYAAN MASYARAKAT ANGKATAN V





TARUNA PIP SEMARANG RAIH JUARA I NASIONAL DI PIPTK



SIDANG SENAT 97



PENGEMBANGAN SOFT SKILL PEGAWAI





DIKLAT PENINGKATAN TK I, II, III, IV, DAN V

DP-I (NAUTIKA & TEKNIKA)

ANGKATAN XXIII

| PENUTUPAN PENDAFTARAN | SELEKSI DIKLAT | PROSES BELAJAR MENGAJAR | UJIAN DIKLAT DAN PELATIHAN PRA UKP | UJIAN KEAHLIAN PELAUT (UKP) | BON VOYAGE |
|-----------------------|--------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 13 APRIL 2023 | 17 - 19 APRIL 2023 | 15 MEI - 4 SEPTEMBER 2023 | 5 - 8 SEPTEMBER 2023 | 11 - 15 SEPTEMBER 2023 | 22 SEPTEMBER 2023 |

DP-I (NAUTIKA & TEKNIKA)

ANGKATAN XXIV

| PENUTUPAN PENDAFTARAN | SELEKSI DIKLAT | PROSES BELAJAR MENGAJAR | UJIAN DIKLAT DAN PELATIHAN PRA UKP | UJIAN KEAHLIAN PELAUT (UKP) | BON VOYAGE |
|-----------------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 29 JUNI 2023 | 3-6 JULI 2023 | 24 JULI - 7 NOVEMBER 2023 | 13 - 17 NOVEMBER 2023 | 20- 24 NOVEMBER 2023 | 15 DESEMBER 2023 |

DP-II (NAUTIKA & TEKNIKA)

ANGKATAN XLII

| PENUTUPAN PENDAFTARAN | SELEKSI DIKLAT | PROSES BELAJAR MENGAJAR | UJIAN DIKLAT DAN PELATIHAN PRA UKP | UJIAN KEAHLIAN PELAUT (UKP) | BON VOYAGE |
|-----------------------|--------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 13 APRIL 2023 | 17 - 19 APRIL 2023 | 15 MEI - 27 NOVEMBER 2023 | 28 NOV - 1 DESEMBER 2023 | 4 - 8 DESEMBER 2023 | 15 DESEMBER 2023 |

DP-III (NAUTIKA)

ANGKATAN XLII

| PENUTUPAN PENDAFTARAN | SELEKSI DIKLAT | PROSES BELAJAR MENGAJAR | UJIAN DIKLAT DAN PELATIHAN PRA UKP | UJIAN KEAHLIAN PELAUT (UKP) | BON VOYAGE |
|-----------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 13 APRIL 2023 | 17 - 19 APRIL 2023 | 15 MEI - 30 OKTOBER 2023 | 31 OKT - 3 NOVEMBER 2023 | 6 - 10 NOVEMBER 2023 | 15 DESEMBER 2023 |

DP-IV (NAUTIKA & TEKNIKA)

ANGKATAN XLII

| PENUTUPAN PENDAFTARAN | SELEKSI DIKLAT | PROSES BELAJAR MENGAJAR | UJIAN DIKLAT DAN PELATIHAN PRA UKP | UJIAN KEAHLIAN PELAUT (UKP) | BON VOYAGE |
|-----------------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 5 MEI 2023 | 8 MEI 2023 | 15 MEI - 4 SEPTEMBER 2023 | 5 - 8 SEPTEMBER 2023 | 11 - 15 SEPTEMBER 2023 | 22 SEPTEMBER 2023 |

DP-IV (NAUTIKA & TEKNIKA)

ANGKATAN XLIII

| PENUTUPAN PENDAFTARAN | SELEKSI DIKLAT | PROSES BELAJAR MENGAJAR | UJIAN DIKLAT DAN PELATIHAN PRA UKP | UJIAN KEAHLIAN PELAUT (UKP) | BON VOYAGE |
|-----------------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 29 JUNI 2023 | 8 MEI 2023 | 24 JULI - 7 NOVEMBER 2023 | 13 - 17 NOVEMBER 2023 | 20- 24 SEPTEMBER 2023 | 15 DESEMBER 2023 |

DP-V (NAUTIKA & TEKNIKA)

ANGKATAN XVII

| PENUTUPAN PENDAFTARAN | SELEKSI DIKLAT | PROSES BELAJAR MENGAJAR | UJIAN DIKLAT DAN PELATIHAN PRA UKP | UJIAN KEAHLIAN PELAUT (UKP) | BON VOYAGE |
|-----------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| 5 MEI 2023 | 8 MEI 2023 | 15 MEI - 21 AGUSTUS 2023 | 5 - 8 SEPTEMBER 2023 | 11 - 15 SEPTEMBER 2023 | 22 SEPTEMBER 2023 |

DP-V (NAUTIKA & TEKNIKA)

ANGKATAN XVIII

| PENUTUPAN PENDAFTARAN | SELEKSI DIKLAT | PROSES BELAJAR MENGAJAR | UJIAN DIKLAT DAN PELATIHAN PRA UKP | UJIAN KEAHLIAN PELAUT (UKP) | BON VOYAGE |
|-----------------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 29 JUNI 2023 | 8 MEI 2023 | 24 JULI - 24 OKTOBER 2023 | 13 - 17 NOVEMBER 2023 | 20 - 24 NOVEMBER 2023 | 15 DESEMBER 2023 |

BIAYA DIKLAT

A. PROGRAM KEAHLIAN NAUTIKA

- Ahli Nautika Tk. I Rp17.500.000,00
- Ahli Nautika Tk. II Rp18.800.000,00
- Ahli Nautika Tk. III Rp18.900.000,00
- Ahli Nautika Tk. IV Rp13.800.000,00
- Ahli Nautika Tk. V Rp13.900.000,00

B. PROGRAM KEAHLIAN TEKNIKA

- Ahli Teknika Tk. I Rp17.600.000,00
- Ahli Teknika Tk. II Rp20.040.000,00
- Ahli Teknika Tk. IV Rp14.900.000,00
- Ahli Teknika Tk. V Rp13.970.000,00



HOTLINE PENDAFTARAN
WA 081330110160

**LINK PENDAFTARAN
DAN INFORMASI**

<https://dkkp.pip-semarang.ac.id/info/20>



LAYANAN KESEHATAN UMUM DAN PELAUT



POLITEKNIK
ILMU PELAYARAN
SEMARANG



1. Laboratorium (peralatan laboratorium)
2. EKG (Pemeriksaan jantung)
3. Rontgen
4. Audiometri
5. Spesialis Mata
6. Spesialis THT
7. Periksa gigi
8. Pemeriksaan fisik umum
9. Vaksinasi *Yellow Fever, Meningitis, Typoid, Hepatitis B, Influenza*



Pendaftaran online Poliklinik melalui :
<https://poliklinik.pip-semarang.ac.id/klinik>



LAYANAN APOTEK PIP SEMARANG

Melayani obat dengan resep dokter dan obat bebas oleh masyarakat umum dengan harga terjangkau.



| | | |
|-------------------|--------------------|-------------------------------|
| POLIKLINIK | SENIN-KAMIS | : Pukul 07.30 WIB - 16.00 WIB |
| | JUMAT | : Pukul 07.30 WIB - 16.30 WIB |
| APOTEK | SENIN-JUMAT | : Pukul 07.30 WIB - 22.00 WIB |
| | SABTU | : Pukul 07.30 WIB - 14.00 WIB |

Pemesanan obat melalui whatsapp 0856-4130-5525



POLITEKNIK
ILMU PELAYARAN
SEMARANG



DIKLAT KETRAMPILAN PELAUT

Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang | Jl. Singosari 2A Semarang

| | | | |
|------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|
| BST | : Rp 1.800.000 (9 hari) | ECDIS | : Rp 1.060.000 (5 hari) |
| SCRB | : Rp 1.060.000 (4 hari) | BTOCT | : Rp 1.350.000 (6 hari) |
| AFF | : Rp 1.170.000 (4 hari) | MC | : Rp 1.040.000 (5 hari) |
| ATOT | : Rp 1.470.000 (8 hari) | SSO | : Rp 690.000 (3 hari) |
| ATCT | : Rp 1.500.000 (6 hari) | SAT | : Rp 500.000 (1 hari) |
| ATLGT | : Rp 1.520.000 (7 hari) | SDSD | : Rp 600.000 (2 hari) |
| RADAR | : Rp 1.020.000 (6 hari) | CMT | : Rp 580.000 (2 hari) |
| ARPA | : Rp 1.020.000 (4 hari) | CMHBT | : Rp 580.000 (2 hari) |
| BRM | : Rp 1.250.000 (5 hari) | BTLGT | : Rp 950.000 (6 hari) |
| ERM | : Rp 1.120.000 (4 hari) | MEFA | : Rp 770.000 (3 hari) |
| GOC GMDSS | : Rp 2.920.000 (12 hari) | IMDG-CODE | : Rp 1.050.000 (4 hari) |



Informasi Pendaftaran:
dkkp.pip-semarang.ac.id

Hotline: 0813 3011 0160



POLITEKNIK
ILMU PELAYARAN
SEMARANG



PRESTASI
PENGABDIAN MASYARAKAT

FOR
RENT
CONTACT PERSON
081227280718



AUDITORIUM BALAI MAS PARDI

Rp 33.250.000

- Lokasi strategis di Pusat Kota Semarang
- Gedung megah dan bernuansa modern dengan sentuhan dekorasi nuansa budaya Jawa
- Kapasitas gedung memuat 1500-2000 tamu undangan
- Area parkir yang luas dan memadai untuk 500 kendaraan bermotor
- Tersedia ruang transit
- Bebas penggunaan balkon
- Listrik berkapasitas 22.000 watt yang dilengkapi dengan genset
- AC central dengan tambahan 10 Unit standing AC @5PK
- Sound system merk V8 mixer tf.5
- Dilengkapi pengharum ruangan di berbagai sudut
- Terdapat smoke detector dan fire extinguisher sebagai standar pengaman gedung
- Disediakan 200 kursi
- Biaya telah termasuk tim persiapan, yaitu Cleaning Service (sebelum dan sesudah acara) dan Teknisi (berjaga sepanjang acara)